

ROMANIA + 00 ECU



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI BĂILE
GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STAȚIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL *

HOTĂRÂREA NR.39.

Privind : aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare privind obiectivul de investiții „ Lucrări de râul Govora refacere și punere în siguranță a punții pietonale peste pârâul Govora , localitatea Gătejești – Băile Govora , județul Vâlcea „ .

Consiliul local al orașului Băile Govora , județul Vâlcea , întrunit în ședință ordinară în data de 31.08.2020 , la care participă un număr de 10 consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție , un delegat sâtesc ;

Văzând că prin hotărârea consiliului local nr.24/2016 a fost ales ca președinte de ședință domnul Dumitrescu Radu Dan ;

Luând în dezbatere referatul de aprobare al primarului înregistrat sub nr.6789/03.08.2020 , întocmit în baza referatelor serviciului urbanism și amenajarea teritoriului înregistrate sub nr.6453/24.07.2020 și nr.6454/24.07.2020 , prin care se propune : aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare privind obiectivul de investiții „ Lucrări de pârâul Govora refacere și punere în siguranță a punții pietonale peste pârâul Govora , localitatea Gătejești – Băile Govora , județul Vâlcea „ ;

Având în vedere avizul favorabil dat de comisiile de specialitate ale consiliului local înregistrate sub nr.7493/7498/7497/24.08.2020 în cadrul ședinței de lucru pentru proiectul de hotărâre ;

Ținând seama de raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al orașului înregistrat sub nr.6790/03.08.2020 , prin care se dă aviz pozitiv , favorabil proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea numărul 52/2003 , privind transparența decizională privind aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările și completările ulterioare , ținând cont de faptul că proiectul de hotărâre are un caracter individual .

Luând în considerare faptul ca s-au respectat prevederile Legii numărul 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile art.129 , alin.1 , alin.2 , lit.b , alin.4 , lit.d , din Ordonanța de Urgență a Guvernului , nr.57/2019 , privind codul administrativ ; art.1 , alin.2 , art.3 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.4 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , anexa 1 , anexa 2 , din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 , privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , cu modificările și completările ulterioare ; art.42 , alin.1 , lit.c , din Legea nr.500/2002 , privind finanțele publice , cu modificările și completările ulterioare ; art.44 , alin.1 , din Legea nr.273/2006 , privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art.133 , 134 , art.196 , alin.1 , lit.a , din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu un număr de 10 voturi pentru , adoptă următoarea :

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă nota conceptuală privind obiectivul de investiții „ Lucrări de pâraul Govora refacere și punere în siguranță a punții pietonale peste pâraul Govora , localitatea Gătejești – Băile Govora , județul Vâlcea „ , anexa 1 la prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă tema de proiectare privind obiectivul de investiții „ Lucrări de pâraul Govora refacere și punere în siguranță a punții pietonale peste pâraul Govora , localitatea Gătejești – Băile Govora , județul Vâlcea „ , anexa 2 la prezenta hotărâre .

Art.3. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta , iar secretarul general al orașului va comunica persoanelor interesate hotărârea în termenele legale prin intermediul compartimentului secretariat după cum urmează : Instituției Prefectului județului Vâlcea , primarului orașului , compartimentului contabilitate , compartimentului achiziții publice , serviciului urbanism și amenajarea teritoriului .

Președinte de ședință
Dumitrescu Radu Dan



contrasemnează : secretarul general al orașului
jr. Gugu Cristinel



31.08.2020.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770460; ☎ 004 0250 770800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro,
primaria@primaria-baile-govora.ro



*** REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! ***
ANEXA NR. 4 LA HCL NR. 39/2020

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

" LUCRARI DE REFACERE SI PUNERE IN SIGURANTA A PUNTII PIETONALE PESTE PÂRÂUL GOVORA, LOCALITATEA GĂTEJEȘTI -BĂILE GOVORA, JUD. VÂLCEA"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principale de credite: Primar Mateescu Mihai

Investitor: UAT Orașul Băile Govora, județul Vâlcea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Orașul Băile Govora, județul Vâlcea.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Actualmente, circulatia peste raul Govora spre cimitirul apartinand satului Gatejesti se realizeaza cu ajutorul unei punti metalice cu lungimea de circa 47 m si latimea de 2 m. Inaltimea de libera trecere pe sub pod este de 3 m iar adancimea de curgere a apei nu depaseste 1m.

Datorita precipitatiilor abundente din ultima perioada dar si din cauza lipsei unei amenajari corespunzatoare a albiei raului Govora pilele puntii au ramas suspendate nemaiaivand sprijin, existand riscul major de prabusire.

Suprastructura puntii este din tablier metalic cu podina din lemn destinata traficului pietonal cre prezinta numeroase zone degradate, existand riscul caderii persoanelor care tranziteaz puntea.

Lucrarile de consolidare si refacere a puntii constau in incastrarea pilelor in beton si ridicarea talvegului in zona prin amenajarea albiei , inlocuirea elementelor degradate si refacerea cai de rulare, curatarea si vopsirea mainii curente care deserveste puntea.

pentru desfășurarea activității, situație care va duce, în final, la creșterea gradului de satisfacție al locuitorilor orașului Băile Govora.

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

În acest caz, costurile de întreținere vor crește în continuare, iar pe termen scurt mediul autoritatea locală va trebui să facă un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocări bugetare care vor afecta alte proiecte de investiții sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

În anul 2006 a fost depus la Cancelaria Guvernului României, Biroul O.G. 7/2006, proiectul "Modernizare poduri și podețe în zona perirubană a orașului Băile Govora și localitatea componentă Gătejești, județul Vâlcea", a cărui valoare totală a fost de 2.230.000 lei.

Prin proiect au fost realizate următoarele obiective:

POD DIN BETON ARMAT L = 10.00 x 4.10 m peste pâraul Hința, Băile Govora - Str. Dragalina

POD DIN BETON ARMAT L = 14.00 x 7.50 m peste pâraul Hința, Băile Govora - Str. Pieței

POD DIN BETON ARMAT L = 14.00 x 7.50 m peste pâraul Hința, Băile Govora - La Ștrand

PODEȚ DALAT BETON ARMAT L = 5.00 x 7.50 m peste pâraul Mâlos, Băile Govora - La Islaz

POD BETON ARMAT L = 10.00 x 7.50m peste pâraul Hința, Băile Govora -Str. Islazului

PODEȚ TUBULAR 2Φ1000 - Valea Seaca - Băile Govora - Sat Gătejești localitate componentă

PODEȚ DALAT BETON ARMAT L = 5.00 x 7.50 m, Str. Căpșunilor - Băile Govora - Sat Gătejești - localitate componentă.

Lucrările au fost finalizate în anul 2009.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Băile Govora pentru perioada 2014-2020", adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor

anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN si a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 si Directiva 2009/31/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

trebuie sa rezolve urmatoarele probleme:

- Amenajarea albiei pentru ridicarea talvegului in zona puntii ;
- Aparari de maluri cu gabrioane
- Realizarea prin incastrarea pilelor in beton pentru consolidarea puntii;
- Inlocuirea elementelor metalice deteriorate;
- Refacerea caii de rulare ;
- Curatarea si vopsirea mainii curente care deserveste puntea

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum: îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație; îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu și dezvoltarea economică și socială durabilă.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiți - 476000 lei cu TVA CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE .

la estimarea acestora ținându-se cont de costurile unor investiții similare realizate (mentionate la pct. 2.2), precum si de standarde de cost pentru investitii similare, prevazute in HG. nr. 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Nu este cazul

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Cheltuielile estimate pot fi finantate prin prin HG 752/2016 și fonduri proprii.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic. Lucările se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime domeniului public.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnalizare rutieră. Funcțiuni interzise: construcții, instalații, amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânenesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

CARTE FUNCIARA NR. 36091

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Zona în care se află obiectivul de investiții se află pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, localitatea Gătejești, localitate componentă a orașului Baile Govora.

Lucrarile proiectate se vor amplasa în intravilanul localității. Lucrarile se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Localitatea are ieșire la rețeaua de drumuri naționale prin strada Căpșunilor, fiind de altfel singura legătură între localitatea Gătejești și DN 67 Rm. Vâlcea - Horezu - Tg. Jiu.

c) surse de poluare existente în zonă:

Noxe ale autovehiculelor.

d) particularități de relief:

Administrativ, orașul Baile Govora are în componența sa un număr de 3 localități: Baile Govora - centru administrativ, Curaturile și **Gătejești**.

Relieful orașului Baile Govora aparține zonei Subcarpatice, teritoriul orașului făcând parte integrantă din Subcarpații Getici, subunitatea Subcarpații Vâlcii, regiunea muscelor subcarpatice vâlcene.

Geologia: Geologia zonei trebuie abordată în strânsă legătură cu evoluția paleogeografică a Subcarpaților Vâlcii, respectiv a Subcarpaților Getici, din care fac parte. Subcarpații Getici se desfășoară în lungul unității structurale numită Depresiunea Getică, depresiune cu caracter de avanfosă, ce s-a format la începutul paleogenului după mișcarea tectonică laramică care a ridicat Carpații Meridionali, pe de o parte și a coborât, pe de altă parte, spațiul cristalin din fața

acestora, creând acest bazin de sedimentare extins cu un rol de avanfosă. Peste fundament s-a depus pe parcursul a trei cicluri o suprastructură sedimentară.

Astfel, pe teritoriul orașului Baile Govora sunt prezente formațiuni ce aparțin: ciclului paleogen eocen-inferior și oligocen reprezentat de megaconglomerate, gresii, marne, marne nisipoase, gips, argile șiistoase, sare (în partea nordică), ciclului miocen alcătuit din depozite burdigaliene (conglomerate la zi), badenian (marne, argile și sare) și sarmațian inferior (gresii, marne) și formațiuni ce aparțin ciclului sarmato-pliocen cu caracter transgresiv alcătuite din marne nisipoase slab cimentate, argile, nisipuri, marne în partea centrală și sudică.

Din punct de vedere hidrologic, orașul Baile Govora este situat în bazinul hidrografic Olt. Cursurile de apă de suprafață ce străbat teritoriul sunt reprezentate de pârâul Govora și pârâul Hința (care izvorăște din apropierea dealului Păușești și se varsă în pârâul Govora) și afluenții acestora.

Pârâul Govora este afluent de dreapta al Oltului (se varsă în acumularea Babeni), izvoraste din dealurile subcarpatice, cu bazin hidrografic dezvoltat în zona deluroasă și este principalul curs de apă din satul Gătejesti pe care îl străbate de la nord vest- către sud est. Are regim permanent cu debit mic și debit mare la viituri.

Pârâul Govora are patul albiei erodabil și afuiabil.

În albia pârâului, în dreptul podului proiectat, aluviunile au o grosime de circa 2,50 m.

În dreptul podului, albia este marginită de maluri slab conturate, înalte de 1,50m-2,00m, pe malul stâng și de 3,50-4,00m, pe malul drept.

Din punct de vedere climatic, clima este temperat continentală, moderată, fără schimbări bruște de temperatură și de umiditate, este influențată de poziția Subcarpaților la adăpostul Carpaților Meridionali, de largă deschidere spre sud, de desfășurarea reliefului pe o diferență de nivel de 300-500 m, și de existența Culoarului Oltului în partea estică. Toate aceste condiții fac ca în timpul anului să fie întâlnite influențe ale maselor de aer din sud și sud-vest.

Temperaturile medii anuale sunt cuprinse între 6 și 8 °C și cresc dinspre nord (altitudini mai ridicate) spre sud. Expunerea către sud și adăpostul oferit de munți conduce la încălziri mai ridicate decât în celelalte regiuni în depresiunile dintre dealuri.

Radiația solară constituie sursa energetică primară a dezvoltării proceselor geofizice și biologice. Radiația globală a regiunii este apreciată între 110 și 122 kcal/cm², iar durata de strălucire a Soarelui este de 2100 - 2200 ore în această regiune subcarpatică. Între aceste valori radiația globală variază în raport cu particularitățile morfologice, gradul de înclinare a versanților și de fragmentare a reliefului.

Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor se situează în jurul valorii de 700 mm, mai ridicată decât media pe țară.

În ceea ce privește regimul eolian, în timpul iernii predomină circulația aerului rece dinspre E sau N-E. Acest vânt este cunoscut sub numele de Crivăț și aduce iarna zăpadă și ger. Dinspre Vest bate Austrul, care iarna este rece și fără precipitații.

Viteza medie a vântului este de 9,9 m/s. Se observă două viteze ale vântului, una la sfârșitul toamnei și începutul iernii, iar alta primăvara, provocată de plasarea în aceste perioade a frontului de aer polar.

Valoarea caracteristica a incarcarilor de zapada, conform indicativ CR 1-1-3-2012-evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor, pentru orasul Baile Govora este $S_K=2,0\text{kN/m}$.

Valoarea de referinta a presiunii dinamice a vantului, conform indicativ CR 1-1-4-2012, pentru orasul Baile Govora este $q_b=0,4\text{Kpa}$, avand $IMR=50$ ani

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe traseul drumului studiat sunt o serie de utilități, după cum urmează: electrica, telefonizare, apă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Folosința actuală a terenului este de "căi de comunicație", iar destinația acestuia este de punte pietonala.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Puntea este amplasata in localitatea Gatejesti, componenta a orasului Baile Govora .

Investiția propusă a se realiza prin intermediul proiectului are ca particularitate că se bazează pe unele facilități deja existente, modernizarea si punerea în siguranța a punții fiind obligatoriu să corespundă din punct de vedere tehnic și calitativ exigențelor normelor și standardelor aflate în vigoare.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Investitia are drept scop asigurarea sigurantei circulatiei. Dezvoltarea si modernizarea drumurilor si podurilor este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea, executia si interventiile asupra podurilor si puntilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, de protectia mediului si planurile de urbanism, precum si de normele tehnice in vigoare.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

:

In urma studiilor intocmite , care cuprind studii de teren, proiectare si executie in limita sumei de 476000 lei cu TVA.

PRESEDINTE DE SEDINTA

DUMITRESCU RADU DAN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL AL ORASULUI

JR. GUGU CRISTINEL



DATA

31.08.2020



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770460; ✉ 004 0250 770800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro,
primaria@primaria-baile-govora.ro



*** REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! ***
ANEXA NR. 2 LA HCL NR. 39/2020

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **LUCRARI DE REFACERE SI PUNERE IN SIGURANTA A PUNTII PIETONALE PESTE PARAUL GOVORA , LOCALITATEA GATEJESTI -BĂILE GOVORA, JUD. VÂLCEA**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: **Primar Mateescu Mihai**

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): **Nu este cazul**

1.4. Beneficiarul investiției: **U.A.T. Oraș Băile Govora**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: **U.A.T. Oraș Băile Govora**

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic. Terenul din amplasamentul lucrării, din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public aflat în intravilanul localității Gătejești.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime domeniului public.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnalizare rutieră. Funcțiuni interzise: construcții, instalații, amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânjenesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

CARTE FUNCIARA NR. 36091

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Zona în care se află obiectivul de investiții se află pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, localitatea Gătejești, localitate componentă a orașului Băile Govora.

Lucrarile se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Localitatea are ieșire la rețeaua de drumuri naționale prin strada Căpșunilor, fiind de altfel singura legătură între localitatea Gătejești și DN 67 Rm. Vâlcea - Horezu - Tg. Jiu.

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxe ale autovehiculelor.

d) particularități de relief;

Administrativ, orașul Baile Govora are în componența sa un număr de 3 localități: Baile Govora - centru administrativ, Curaturile și Gătejești.

Relieful orașului Băile Govora aparține zonei Subcarpatice, teritoriul orașului făcând parte integrantă din Subcarpații Getici, subunitatea Subcarpații Vâlcii, regiunea muscelor subcarpatice vâlcene.

Geologia: Geologia zonei trebuie abordată în strânsă legătură cu evoluția paleogeografică a Subcarpaților Vâlcii, respectiv a Subcarpaților Getici, din care fac parte. Subcarpații Getici se desfășoară în lungul unității structurale numită Depresiunea Getică, depresiune cu caracter de avanfosă, ce s-a format la începutul paleogenului după mișcarea tectonică laramică care a ridicat Carpații Meridionali, pe de o parte și a coborât, pe de altă parte, spațiul cristalin din fața acestora, creând acest bazin de sedimentare extins cu un rol de avanfosă. Peste fundament s-a depus pe parcursul a trei cicluri o suprastructură sedimentară.

Astfel, pe teritoriul orașului Baile Govora sunt prezente formațiuni ce aparțin: ciclului paleogen eocen-inferior și oligocen reprezentat de megaconglomerate, gresii, marne, marne nisipoase, gips, argile șiistoase, sare (în partea nordică), ciclului miocen alcătuit din depozite burdigaliene (conglomerate la zi), badenian (marne, argile și sare) și sarmatian inferior (gresii, marne) și formațiuni ce aparțin ciclului sarmato-pliocen cu caracter transgresiv alcătuite din marne nisipoase slab cimentate, argile, nisipuri, marne în partea centrală și sudică.

Din punct de vedere hidrologic, orașul Băile Govora este situat în bazinul hidrografic Olt. Cursurile de apă de suprafață ce străbat teritoriul sunt reprezentate de pârâul Govora și pârâul Hința (care izvorăște din apropierea dealului Păușești și se varsă în pârâul Govora) și afluenții acestora.

Pârâul Govora este afluent de dreapta al Oltului (se varsă în acumularea Babeni), izvoraste din dealurile subcarpatice, cu bazin hidrografic dezvoltat în zona deluroasă și este principalul curs de apă din satul Gătejești pe care îl străbate

de la nord vest- catre sud est. Are regim permanent cu debit mic si debit mare la viituri.

Pârâul Govora are patul albiei erodabil si afuiabil.

In albia pârâului, in dreptul puntii proiectate, aluviunile au o grosime de circa 2,50 m.

Din punct de vedere climatic, clima este temperat continentală, moderată, fără schimbări bruște de temperatură si de umiditate, este influențată de poziția Subcarpaților la adăpostul Carpaților Meridionali, de largă deschidere spre sud, de desfășurarea reliefului pe o diferență de nivel de 300-500 m, și de existența Culoarului Oltului în partea estică. Toate aceste condiții fac ca în timpul anului să fie întâlnite influențe ale maselor de aer din sud și sud-vest.

Temperaturile medii anuale sunt cuprinse între 6 și 8 °C și cresc dinspre nord (altitudini mai ridicate) spre sud. Expunerea către sud și adăpostul oferit de munți conduce la încălziri mai ridicate decât în celelalte regiuni în depresiunile dintre dealuri.

Radiația solară constituie sursa energetică primară a dezvoltării proceselor geofizice și biologice. Radiația globală a regiunii este apreciată între 110 și 122 kcal/cm², iar durata de strălucire a Soarelui este de 2100 - 2200 ore în această regiune subcarpatică. Între aceste valori radiația globală variază în raport cu particularitățile morfologice, gradul de înclinare a versanților și de fragmentare a reliefului.

Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor se situează în jurul valorii de 700 mm, mai ridicată decât media pe țară.

În ceea ce privește regimul eolian, în timpul iernii predomină circulația aerului rece dinspre E sau N-E. Acest vânt este cunoscut sub numele de Crivăț și aduce iarna zăpadă și ger. Dinspre Vest bate Austrul, care iarna este rece și fără precipitații.

Viteza medie a vântului este de 9,9 m/s. Se observă două viteze ale vântului, una la sfârșitul toamnei și începutul iernii, iar alta primăvara, provocată de plasarea în aceste perioade a frontului de aer polar.

Valoarea caracteristica a incarcarii de zapada, conform indicativ CR 1-1-3-2012- evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor, pentru orasul Baile Govora este $S_K=2,0\text{kN/m}$.

Valoarea de referinta a presiunii dinamice a vantului, conform indicativ CR 1-1-4-2012, pentru orasul Baile Govora este $q_b=0,4\text{Kpa}$, avand $IMR=50$ ani

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Folosința actuală a terenului este de "căi de comunicație", iar destinația acestuia este de punte pietonala .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Puntea este amplasată în localitatea Gatejesti, componenta a orasului Baile Govora .

Actualmente, circulația peste raul Govora spre cimitirul aparținând satului Gatejesti se realizează cu ajutorul unei punți metalice cu lungimea de circa 47 m și lățimea de 2 m. Înălțimea de liberă trecere pe sub pod este de 3 m iar adâncimea de curgere a apei nu depășește 1m.

Datorită precipitațiilor abundente din ultima perioadă dar și din cauza lipsei unei amenajări corespunzătoare a albiei râului Govora pilele punții au ramas suspendate nemaiavând sprijin, existând riscul major de prăbușire.

Suprastructura punții este din tablier metalic cu podina din lemn destinată traficului pietonal care prezintă numeroase zone degradate, existând riscul căderii persoanelor care tranzitează puntea.

Lucrările de consolidare și refacere a punții constau în încastrarea pilelor în beton și ridicarea talvegului în zona prin amenajarea albiei , înlocuirea elementelor degradate și refacerea cai de rulare, curățarea și vopsirea mainii curente care deservește puntea.

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Obiectivul mai sus menționat al investiției este compus din:

- Lucrarile de consolidare și refacere a punții constau în încastrarea pilelor în beton și ridicarea talvegului în zona prin amenajarea albiei, înlocuirea elementelor degradate și refacerea cai de rulare, curățarea și vopsirea mainii curente care deserveste puntea.

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum: îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație; îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu și dezvoltarea economică și socială durabilă.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Conform prevederilor Legii 10/1995, Decretului 931/1990, se va asigura un nivel calitativ corespunzător criteriilor de performanță principale, după cum urmează :

- A4 - rezistența și stabilitate
- B2 - siguranța în exploatare
- D - igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului.

Categoria de importanță a construcției este "C" normală.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat al utilizatorilor este de cca 150 persoane reprezentând numai riveranii fără a fi luați în calcul utilizatorii în tranzit dar și turiștii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția propusă a se realiza prin intermediul proiectului are ca particularitate că se bazează pe unele facilități deja existente, drumul modernizat fiind obligatoriu să corespundă din punct de vedere tehnic și calitativ exigențelor normelor și standardelor aflate în vigoare.

Investiția are drept scop asigurarea unui flux corespunzător al circulației rutiere pe strazile orașului. Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale este un obiectiv general și permanent, avut mereu în vedere la realizarea proiectelor de investiții.

La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, de protectia mediului si planurile de urbanism, precum si de normele tehnice in vigoare.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditiunile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;

S-au respectat urmatoarele norme:

Legea 265/2006 - privind modificarea si aprobarea OUG 195/2005 privind protectia mediului.

Legea nr. 19/2008 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului - publicata in M.Of. nr. 170/ 6 martie 2008.

Hotararea Guvernului nr. 856/2002 - privind gestionarea deseurilor.

Constructorul va obtine autorizatia de mediu de la Agentia de Protectia Mediului pentru organizarea de santier si va lua toate masurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului.

Impactul asupra mediului in perioada de exploatare

Prin constructia podului in amplasamentul propus, zona se va dezvolta si comunitatea va fi reunificata ca urmare a fluidizarii traficului si scurtarii timpului de traversare a paraului Govora.

Executia podului va imbunatati imaginea localitatii, va intensifica tranzitul de masini si persoane.

Impactul asupra mediului in perioada de constructie

Realizarea lucrărilor, necesită ocuparea temporara a unor suprafețe reduse de teren, activitatea unui parc de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite de materiale, stații de betoane, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități realizate necontrolat se pot constitui in surse de poluare a apelor, solului, aerului si biodiversitatii.

Tehnologia de executie si masurile organizatorice de protectia mediului sunt cele care vor determina un impact redus in perioada de constructie si lipsa unui impact remanent in perioada de operare.

Se recomanda respectarea legislatiei referitoare la colectarea, depozitarea si eliminarea deseurilor, manipularea si depozitarea in conditii de siguranta a materialelor de constructie, un management corect al substantelor periculoase, reducerea la maximum a timpilor de munca si a spatiilor de parcare pentru utilaje. Zgomotul înregistrat pe perioada de construcție este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, se propun următoarele măsuri:

- execuția unor protecții acustice în prima fază de șantier, acolo unde este posibil,
- respectarea orelor de odihna a locuitorilor si evitarea efectuarii lucrarilor ce produc un nivel ridicat de zgomot in perioada noptii.

Referitor la vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza de deplasare în localitate să nu depășească 20 km/oră.

Dupa finalizarea lucrarilor de executie, se vor lua masuri pentru redarea in folosinta a terenului pe care a fost organizarea de santier. In cazul in care se constata o degradare a acestuia, vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Prin respectarea de catre Constructor a legislatiei in vigoare cu privire la protectia mediului, in perioada de operare a lucrarilor, gradul de poluare a aerului, solului si a apelor nu va creste semnificativ fata de situatia existenta in prezent. Realizarea podului va avea un impact social si peisagistic pozitiv.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social si de mediu prin imbunatatirea conditiilor de trafic, reducerea consumului de carburanti si piese de schimb, prelungirea duratei de viata a autovehiculelor, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta, imbunatatirea accesibilitatii, asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea cantitatilor de praf, zgomot, noxe, preluarea si descarcarea apelor pluviale. Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice, social culturale, va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori, stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii, asigurarea conditiilor de confort si siguranta, reducerea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare, pompieri, politie, jandarmerie etc)

- Orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus. Se va proceda la elaborarea fiecarei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

S-au respectat urmatoarele norme :

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 (Directiva 89/391/CEE);
- Hotararea Guvernului nr.1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006
- Hotărarea Guvernului nr.955/2010 pentru modificarea si completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Hotărarea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile (Directiva 92/57/CE);
- Hotărarea Guvernului nr. 1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibratii . (Directiva 2002/44/ CE)
- Hotărarea Guvernului nr. 1218/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru asigurarea protecției lucrătorilor impotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici
- Hotărarea Guvernului nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea in muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă (Directiva 89/655/CE; amendata de directive 95/65/CE si 2001/45/CE)

- Hotărârea Guvernului nr. 461/2006 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 752/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a echipamentelor și sistemelor protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive.
- Hotărârea Guvernului nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. (Directiva 2003/10/ CE)
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă. (Directiva 92/58/CEE)
- Hotărârea Guvernului nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă. (Directiva 89/656/ CEE)
- Hotărârea Guvernului nr. 1058/2006 privind cerințele minime pentru îmbunătățirea securității și protecția sănătății lucrătorilor care pot fi expuși unui potențial risc datorat atmosferelor explozive. (Directiva 99/52/CE)
- Hotărârea Guvernului nr. 1051/2006 privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare
- Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă. (Directiva 1989/654/CE)
- Ordin nr. 94/2006 al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei pentru aprobarea Listei standardelor romane care adoptă standardele europene armonizate referitoare la echipamente individuale de protecție- publicat în M.Of. 169/22 febr 2006.
- Hotărârea Guvernului nr 1136/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de campuri electromagnetice. (Directiva 2004/40/CE)
- Hotărârea Guvernului nr. 355/2007 - privind supravegherea sănătății lucrătorilor.
- Hotărârea Guvernului nr.115/2004 - privind stabilirea cerințelor esențiale de securitate ale
- echipamentelor individuale de protecție și a condițiilor pentru introducerea lor pe piață cu modificarea Hotărârea nr.809/2005
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.
- Ordin nr. 163 /2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor.
- Hotărârea Guvernului Nr. 537/2007 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele de prevenire și apărare împotriva incendiilor.
- Hotărârea Guvernului Nr. 1088/2000 privind aprobarea Regulamentului de apărare împotriva incendiilor în masă.
- Ordin MAI nr.1435/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă.
- Ordin MAI 786/2005 Privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență
- Ordin MAI 712/2005 Pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în
- domeniul situațiilor de urgență

- Ordin MAI 1474/2006 Pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregătire și desfășurare a activității de prevenire a situațiilor de urgență
- Ordin MAI 130/2007 Pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a scenariilor de securitate la
 - incendiu
- Legea 481/2004 Lege privind protecția civilă
- HG 766/1997 Regulament privind stabilirea clasei de importanță a construcțiilor
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, normativele și reglementările tehnice în vigoare în materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizarea lucrărilor de construcții
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții

Prevederile indicate mai sus nu sunt limitative, unitatea de execuție având obligația de-a lua toate măsurile suplimentare pe care le considera necesare în vederea realizării în bune condiții a investiției și eliminarea accidentelor de muncă.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții - 476000 lei cu TVA CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE.

PRESEDINTE DE SEDINTA

DUMITRESCU RADU DAN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL AL ORASULUI

JR. GUGU CRISTINEL



DATA

31.08.2020