PRIMAR + SECH.

ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



HOTĂRÂREA NR.3.

Privind : aprobarea notelor conceptuale și a temelor de proiectare privind obiectivul de investiții „ Lucrări de primă urgență pentru refacere platformă străzile Căpșunilor , Codrului , Colinei , Curături , Pajiștei , din orașul Băile Govora , județul Vâlcea „ .

Consiliul local al orașului Băile Govora , județul Vâlcea , întrunit în ședință ordinară în data de 28.01.2021 , la care participă un număr de 11 consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție ;

Văzând că prin hotărârea consiliului local nr.1/17.11.2020 a fost ales ca președinte de ședință domnul Matei Constantin ;

Luând în dezbatere referatul de aprobare al primarului înregistrat sub nr.13118/23.12.2020 , întocmit în baza referatelor serviciului urbanism și amenajarea teritoriului înregistrate sub nr.13104/13105/23.12.2020 , prin care se propune : aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare privind obiectivul de investiții „ Lucrări de primă urgență pentru refacere platformă străzile Căpșunilor , Codrului , Colinei , Curături , Pajiștei , din orașul Băile Govora , județul Vâlcea „ ;

Având în vedere avizul favorabil dat de comisiile de specialitate ale consiliului local înregistrate sub nr.928/929/930/22.01.2021 în cadrul ședinței de lucru pentru proiectul de hotărâre ;

Ținând seama de raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al orașului înregistrat sub nr.13123/23.12.2020 , prin care se dă aviz pozitiv , favorabil proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea numărul 52/2003 , privind transparența decizională privind aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Luând în considerare faptul ca s-au respectat prevederile Legii numărul 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile art.129 , alin.1 , alin.2 , lit.b , alin.4 , lit.d , alin.14 , din Ordonanța de Urgență a Guvernului , nr.57/2019 , privind codul

administrativ , cu modificările şi completările ulterioare ; art.1 , alin.2 , art.3 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.4 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.9 , anexa 1 , anexa 2 , anexa 5 , din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 , privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice , cu modificările şi completările ulterioare ; art.42 , alin.1 , lit.c , din Legea nr.500/2002 , privind finanţele publice , cu modificările şi completările ulterioare ; art.44 , alin.1 , din Legea nr.273/2006 , privind finanţele publice locale , cu modificările şi completările ulterioare ; art.17 , din Ordinul nr.839/2009 , privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 , privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii , cu modificările şi completările ulterioare ; punctul nr.3 , Oraşul Băile Govora , din cadrul poziţiei 22 judeţul Vâlcea , din cadrul Hotărârii Guvernului nr.531/2020 , privind alocarea unei sume din Fondul de intervenţie la dispoziţia Guvernului , prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020 , pentru unele unităţi administrativ-teritoriale afectate de calamităţile naturale ;

În temeiul prevederilor art.133 , 134 , art.196 , alin.1 , lit.a , din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu un număr de 6 voturi pentru şi 5 voturi împotrivă , adoptă următoarea :

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă notele conceptuale privind obiectivul de investiţii „ Lucrări de primă urgenţă pentru refacere platformă străzile Căpşunilor , Codrului , Colinei , Curături , Pajiştei , din oraşul Băile Govora , judeţul Vâlcea „ , anexa 1 , anexa 2 , anexa 3 , anexa 4 şi anexa 5 la prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă temele de proiectare privind obiectivul de investiţii „ Lucrări de primă urgenţă pentru refacere platformă străzile Căpşunilor , Codrului , Colinei , Curături , Pajiştei , din oraşul Băile Govora , judeţul Vâlcea „ , anexa 6 , anexa 7 , anexa 8 , anexa 9 şi anexa 10 la prezenta hotărâre .

Art.3. Primarul oraşului va duce la îndeplinire prezenta , iar secretarul general al oraşului va comunica persoanelor interesate hotararea în termenele legale prin intermediul compartimentului secretariat după cum urmează : Instituţiei Prefectului judeţului Vălcea , primarului oraşului , compartimentului contabilitate , compartimentului achiziţii publice , serviciului urbanism şi amenajarea teritoriului .

Preşedinte de şedinţă
Matei Constantin .

contrasemnează : secretarul general al oraşului
jr. Gugu Cristinel

28.01.2021.

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



ANEXA 1 LA HCL 3/28.01.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

"LUCRARI DE PRIMA URGENTA PENTRU REFACERE PLATFORMA DRUM STRADA CAPSUNILOR in Oraşul Băile Govora", judeţul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principale de credite: Primar Mateescu Mihai

Investitor: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiţiei: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea.

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale:

Reteaua stradala a orasului Baile Govora , precum si starea drumurilor este precara , doar 39% din drumuri fiind asfaltate si in stare foarte buna .Practic , cea mai mare parte din drumuri (peste 55 %) nu este modernizata , aceste drumuri se incadreaza in categoria de drumuri cu trafic usor .

Obiectivul de investitii ce se doreste a fi realizat face referire la strada:

- Capsunilor cu o lungime de 1143 m,

Acesta strada deserveste o populatie de cca 500 locuitori necesitand interventii de modernizare .

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici , suprafata drumului s-a degradat , prezentand defectiuni grave (valuriri , gropi , fagase , praf vara si noroi in perioadele ploioase) ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata .

Situatia strazilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii de autovehicule , iar din perspectiva factorului uman , afecteaza siguranta populatiei , mobiltatea acesteia , costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanti si emisie de noxe , de timp , de intretinere , toate acestea reprezentand in final costuri banesti).

Necesitatea realizarii lucrarii rezulta, pe de o parte , din faptul ca zona studiata este intens locuita , iar pe de alta parte , prin faptul ca dupa reabilitarea drumurilor se pot crea oportunitati de investitii in alte domenii , in special in turism.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii:

Scăderea cheltuielilor, crearea unui climat corespunzător pentru desfăşurarea activităţii, situaţie care va duce, în final, la creşterea eficienţei energetice şi, totodată, creşterea gradului de satisfacţie al locuitorilor oraşului Băile Govora.

Reabilitarea prin executarea unei imbracamini cu lianti bituminosi a acestor strazi si modernizarea trotuarelor (unde este cazul) ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social administrative cum ar fi : primaria , scoala ,biblioteca , asezamantul cultural , cimitirul ,magazine etc , ar duce la economisirea timpului si a carburantilor , reducerea costurilor de operare a autovehiculelor .

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare , precum si a Normelor tehnice privind proiectarea , construirea , reabilitarea , modernizarea , intretinerea , repararea , administrarea si exploatarea drumurilor publice , aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

In acest caz, costurile de intretinere vor creste in continuare , iar pe termen scurt mediu autoritatea locala va trebui sa faca un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocari bugetare care vor afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

La finalul anului 2016 au fost recepționate lucrările de reabilitare, modernizare la obiectivul „ LUCRARI DE ASFALTARE 10 STRAZI IN ORASUL BAILE GOVORA " , conform contract nr. 8125/09.09.2015. La aceste lucrari nu au mai fost realizate investitii majore in infrastructura rutiera de mai bine de 15 ani.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Imbunatatirea si modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Băile Govora pentru perioada 2014-2020", adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale , precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului , folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN si a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 si Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivele generale constau in :

- modernizarea a cca 1 km de drum .
- imbunatatirea accesului la zonele invecinate .
- potentialpentru dezvoltarea economica pe termen mediu .
- realizarea unei retele de transport sigura , sporirea circulatiei si imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii si a consumurilor de combustibil
- scaderea nivelului de poluare fonica a aerului .
- posibilitatea utilizari drumului in tot cursul anului , indiferent de starea vremii.
- reducerea volumului de praf , care impanzeste atmosfera in anotimpurile calduroase , prin circulatia autovehiculelor .
- eliminarea baltirilor de apa de pe carosabil .
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- *costurile unor investiții similare realizate;*
- *standarde de cost pentru investiții similare.*

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiţii sunt estimate la 599000 lei cu TVA , la estimarea acestora ţinându-se cont de costurile unor investiţii similare realizate (mentionate la pct. 2.2), precum si de standarde de cost pentru investitii similare , prevazute in HG . nr. 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege:

Estimăm valoarea cheltuielilor pentru proiectare si asistenta tehnica dupa cum urmeaza :

MAXIM 5% DIN VALOAREA CONTRACTULUI , FARA TVA .

3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată):

Cheltuielile estimate pot fi finantate prin BUGETUL DE STAT

4. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente

Regimul juridic – Strada ce face obiectul proiectului aparţin proprietăţii publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini şi fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic – funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri , trotuare .

Regimul tehnic – – funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

5. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea;
- Capsunilor cu o lungime de 1143 m ,

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora si acestea face legatura cu ruta RM. VALCEA – TG. JIU..

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularităţi de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiţii este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:

Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici :
- strat de mixtura asfaltica – 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) – 10 cm – la strazile fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil – 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice:
Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:
- *studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;*
- *expertizei tehnice și a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*

- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații:
STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE IN LIMITA SUMEI DE 599000 LEI CU TVA .

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro

* BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL *

ANEXA 2 LA HCL 3/28.01.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

"LUCRARI DE PRIMA URGENTA PENTRU REFACERE PLATFORMA DRUM STRADA CODRULUI in Oraşul Băile Govora", judeţul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principale de credite: Primar Mateescu Mihai

Investitor: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiţiei: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea.

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale:

Reteaua stradala a orasului Baile Govora , precum si starea drumurilor este precara , doar 39% din drumuri fiind asfaltate si in stare foarte buna .Practic , cea mai mare parte din drumuri (peste 55 %) nu este modernizata , aceste drumuri se incadreaza in categoria de drumuri cu trafic usor .

Obiectivul de investitii ce se doreste a fi realizat face referire la strada:

- CODRULUI cu o lungime de 437 m,

Acesta strada deserveste o populatie de cca 100 locuitori necesitand interventii de modernizare .

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici , suprafata drumului s-a degradat , prezentand defectiuni grave (valuriri , gropi , fagase , praf vara si noroi in perioadele ploioase) ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata .

Situatia strazilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii de autovehicule , iar din perspectiva factorului uman , afecteaza siguranta populatiei , mobiltatea acesteia , costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanti si emisie de noxe , de timp , de intretinere , toate acestea reprezentand in final costuri banesti).

Necesitatea realizarii lucrarii rezulta, pe de o parte , din faptul ca zona studiata este intens locuita , iar pe de alta parte , prin faptul ca dupa reabilitarea drumurilor se pot crea oportunitati de investitii in alte domenii , in special in turism.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii:

Scăderea cheltuielilor, crearea unui climat corespunzător pentru desfăşurarea activităţii, situaţie care va duce, în final, la creşterea eficienţei energetice şi, totodată, creşterea gradului de satisfacţie al locuitorilor oraşului Băile Govora.

Reabilitarea prin executarea unei imbracamini cu lianti bituminosi a acestor strazi si modernizarea trotuarelor (unde este cazul) ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social administrative cum ar fi : primaria , scoala ,biblioteca , asezamantul cultural , cimitirul ,magazine etc , ar duce la economisirea timpului si a carburantilor , reducerea costurilor de operare a autovehiculelor .

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare , precum si a Normelor tehnice

privind proiectarea , construirea , reabilitarea , modernizarea , intretinerea , repararea , administrarea si exploatarea drumurilor publice , aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

In acest caz, costurile de intretinere vor creste in continuare , iar pe termen scurt mediu autoritatea locala va trebui sa faca un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocari bugetare care vor afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

La finalul anului 2016 au fost recepționate lucrările de reabilitare, modernizare la obiectivul „ LUCRARI DE ASFALTARE 10 STRAZI IN ORASUL BAILE GOVORA " , conform contract nr. 8125/09.09.2015. La aceste lucrari nu au mai fost realizate investitii majore in infrastructura rutiera de mai bine de 15 ani.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Imbunatatirea si modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Băile Govora pentru perioada 2014-2020", adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale , precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului , folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN si a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 si Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivele generale constau in :

- modernizarea a cca 0,5 km de drum .
- imbunatatirea accesului la zonele invecinate .
- potentialpentru dezvoltarea economica pe termen mediu .
- realizarea unei retele de transport sigura , sporirea circulatiei si imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii si a consumurilor de combustibil
- scaderea nivelului de poluare fonica a aerului .
- posibilitatea utilizari drumului in tot cursul anului , indiferent de starea vremii.
- reducerea volumului de praf , care impanzeste atmosfera in anotimpurile calduroase , prin circulatia autovehiculelor .
- eliminarea baltirilor de apa de pe carosabil .
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- *costurile unor investiții similare realizate;*
- *standarde de cost pentru investiții similare.*

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiţii sunt estimate la 233000 lei cu TVA , la estimarea acestora ţinându-se cont de costurile unor investiţii similare realizate (mentionate la pct. 2.2), precum si de standarde de cost pentru investitii similare , prevazute in HG . nr. 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege:

Estimăm valoarea cheltuielilor pentru proiectare si asistenta tehnica dupa cum urmeaza :

MAXIM 5% DIN VALOAREA CONTRACTULUI , FARA TVA .

3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată):

Cheltuielile estimate pot fi finantate prin BUGETUL DE STAT

4. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente

Regimul juridic – Strada ce face obiectul proiectului aparţin proprietăţii publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini şi fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic – funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri , trotuare .

Regimul tehnic – – funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

5. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea;
- CODRULUI cu o lungime de 437 m ,

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora si acestea face legatura cu ruta RM. VALCEA – TG. JIU..

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularităţi de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiţii este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligaţii de servitute:
Nu este cazul.

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz:

Condiţionările constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate:
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus, din punct de vedere tehnic şi funcţional:
a) destinaţie şi funcţiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate:
Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici :
- strat de mixtura asfaltica – 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) – 10 cm – la strazile fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil – 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
c) durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse:
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcţionale specifice:
Nu este cazul.

7. Justificarea necesităţii elaborării, după caz, a:
- *studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiţii;*
- *expertizei tehnice şi a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervenţiilor la construcţii existente;*

- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații:
STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE IN LIMITA SUMEI DE 233000 LEI CU TVA

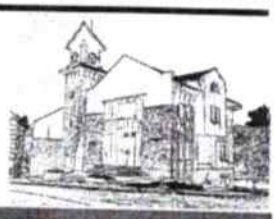
PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



ANEXA 3 LA HCL 3/28.01.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

"LUCRARI DE PRIMA URGENTA PENTRU REFACERE PLATFORMA DRUM STRADA COLINEI in Oraşul Băile Govora", judeţul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principale de credite: Primar Mateescu Mihai

Investitor: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiţiei: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea.

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale:

Reteaua stradala a orasului Baile Govora , precum si starea drumurilor este precara , doar 39% din drumuri fiind asfaltate si in stare foarte buna .Practic , cea mai mare parte din drumuri (peste 55 %) nu este modernizata , aceste drumuri se incadreaza in categoria de drumuri cu trafic usor .

Obiectivul de investitii ce se doreste a fi realizat face referire la strada:

- COLINEI cu o lungime de 884 m,

Acesta strada deserveste o populatie de cca 100 locuitori necesitand interventii de modernizare .

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici , suprafata drumului s-a degradat , prezentand defectiuni grave (valuriri , gropi , fagase , praf vara si noroi in perioadele ploioase) ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata .

Situatia strazilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii de autovehicule , iar din perspectiva factorului uman , afecteaza siguranta populatiei , mobiltatea acesteia , costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanti si emisie de noxe , de timp , de intretinere , toate acestea reprezentand in final costuri banesti).

Necesitatea realizarii lucrarii rezulta, pe de o parte , din faptul ca zona studiata este intens locuita , iar pe de alta parte , prin faptul ca dupa reabilitarea drumurilor se pot crea oportunitati de investitii in alte domenii , in special in turism.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii:

Scăderea cheltuielilor, crearea unui climat corespunzător pentru desfăşurarea activităţii, situaţie care va duce, în final, la creşterea eficienţei energetice şi, totodată, creşterea gradului de satisfacţie al locuitorilor oraşului Băile Govora.

Reabilitarea prin executarea unei imbracamini cu lianti bituminosi a acestor strazi si modernizarea trotuarelor (unde este cazul) ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social administrative cum ar fi : primaria , scoala ,biblioteca , asezamantul cultural , cimitirul ,magazine etc , ar duce la economisirea timpului si a carburantilor , reducerea costurilor de operare a autovehiculelor .

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare , precum si a Normelor tehnice privind proiectarea , construirea , reabilitarea , modernizarea , intretinerea , repararea , administrarea si exploatarea drumurilor publice , aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii:

In acest caz, costurile de intretinere vor creste in continuare , iar pe termen scurt mediu autoritatea locala va trebui sa faca un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocari bugetare care vor afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:

La finalul anului 2016 au fost recepţionate lucrările de reabilitare, modernizare la obiectivul „ LUCRARI DE ASFALTARE 10 STRAZI IN ORASUL BAILE GOVORA " , conform contract nr. 8125/09.09.2015. La aceste lucrari nu au mai fost realizate investitii majore in infrastructura rutiera de mai bine de 15 ani.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus:

Imbunatatirea si modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administraţiei publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a oraşului Băile Govora pentru perioada 2014-2020", adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii:

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale , precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului , folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN si a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 si Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei:

Obiectivele generale constau in :

- modernizarea a cca 0,9 km de drum .
- imbunatatirea accesului la zonele invecinate .
- potentialpentru dezvoltarea economica pe termen mediu .
- realizarea unei retele de transport sigura , sporirea circulatiei si imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii si a consumurilor de combustibil
- scaderea nivelului de poluare fonica a aerului .
- posibilitatea utilizari drumului in tot cursul anului , indiferent de starea vremii.
- reducerea volumului de praf , care impanzeste atmosfera in anotimpurile calduroase , prin circulatia autovehiculelor .
- eliminarea baltirilor de apa de pe carosabil .
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilităţii investiţiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiţii similare realizate;

- standarde de cost pentru investiţii similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții sunt estimate la 354000 lei cu TVA , la estimarea acestora ținându-se cont de costurile unor investiții similare realizate (mentionate la pct. 2.2), precum si de standarde de cost pentru investitii similare , prevazute in HG . nr. 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Estimăm valoarea cheltuielilor pentru proiectare si asistenta tehnica dupa cum urmeaza :

MAXIM 5% DIN VALOAREA CONTRACTULUI , FARA TVA .

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Cheltuielile estimate pot fi finantate prin BUGETUL DE STAT

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic – Strada ce face obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini și fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic – funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri , trotuare .

Regimul tehnic – – funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;
- COLINEI cu o lungime de 884 m ,

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora .

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici :
- strat de mixtura asfaltica – 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) – 10 cm – la strazile fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil – 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice:
Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:
- *studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;*
- *expertizei tehnice și a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*

- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricţiile şi permisivităţile asociate cu obiectivul de investiţii, în cazul intervenţiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*

Pentru obiectivul de investiţii propus vor fi elaborate următoarele documentaţii:
STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE IN LIMITA SUMEI DE 354000 LEI CU TVA .

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



ANEXA 4 LA HCL 3/28.01.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

"LUCRARI DE PRIMA URGENTA PENTRU REFACERE PLATFORMA DRUM STRADA CURATURI in Oraşul Băile Govora", judeţul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principale de credite: Primar Mateescu Mihai

Investitor: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiţiei: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea.

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale:

Reteaua stradala a orasului Baile Govora , precum si starea drumurilor este precara , doar 39% din drumuri fiind asfaltate si in stare foarte buna .Practic , cea mai mare parte din drumuri (peste 55 %) nu este modernizata , aceste drumuri se incadreaza in categoria de drumuri cu trafic usor .

Obiectivul de investitii ce se doreste a fi realizat face referire la strada:

- CURATURI cu o lungime de 980 m,

Acesta strada deserveste o populatie de cca 100 locuitori necesitand interventii de modernizare .

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici , suprafata drumului s-a degradat , prezentand defectiuni grave (valuriri , gropi , fagase , praf vara si noroi in perioadele ploioase) ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata .

Situatia strazilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii de autovehicule , iar din perspectiva factorului uman , afecteaza siguranta populatiei , mobiltatea acesteia , costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanti si emisie de noxe , de timp , de intretinere , toate acestea reprezentand in final costuri banesti).

Necesitatea realizarii lucrarii rezulta, pe de o parte , din faptul ca zona studiata este intens locuita , iar pe de alta parte , prin faptul ca dupa reabilitarea drumurilor se pot crea oportunitati de investitii in alte domenii , in special in turism.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii:

Scăderea cheltuielilor, crearea unui climat corespunzător pentru desfăşurarea activităţii, situaţie care va duce, în final, la creşterea eficienţei energetice şi, totodată, creşterea gradului de satisfacţie al locuitorilor oraşului Băile Govora.

Reabilitarea prin executarea unei imbracamini cu lianti bituminosi a acestor strazi si modernizarea trotuarelor (unde este cazul) ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social administrative cum ar fi : primaria , scoala ,biblioteca , asezamantul cultural , cimitirul ,magazine etc , ar duce la economisirea timpului si a carburantilor , reducerea costurilor de operare a autovehiculelor .

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare , precum si a Normelor tehnice privind proiectarea , construirea , reabilitarea , modernizarea , intretinerea , repararea , administrarea si exploatarea drumurilor publice , aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

In acest caz, costurile de intretinere vor creste in continuare , iar pe termen scurt mediu autoritatea locala va trebui sa faca un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocari bugetare care vor afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

La finalul anului 2016 au fost recepționate lucrările de reabilitare, modernizare la obiectivul „ LUCRARI DE ASFALTARE 10 STRAZI IN ORASUL BAILE GOVORA " , conform contract nr. 8125/09.09.2015. La aceste lucrari nu au mai fost realizate investitii majore in infrastructura rutiera de mai bine de 15 ani.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Imbunatatirea si modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Băile Govora pentru perioada 2014-2020", adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale , precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului , folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN si a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 si Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivele generale constau in :

- modernizarea a cca 0,5 km de drum .
- imbunatatirea accesului la zonele invecinate .
- potentialpentru dezvoltarea economica pe termen mediu .
- realizarea unei retele de transport sigura , sporirea circulatiei si imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii si a consumurilor de combustibil
- scaderea nivelului de poluare fonica a aerului .
- posibilitatea utilizari drumului in tot cursul anului , indiferent de starea vremii.
- reducerea volumului de praf , care impanzeste atmosfera in anotimpurile calduroase , prin circulatia autovehiculelor .
- eliminarea baltirilor de apa de pe carosabil .
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții sunt estimate la 523000 lei cu TVA , la estimarea acestora ținându-se cont de costurile unor investiții similare realizate (mentionate la pct. 2.2), precum si de standarde de cost pentru investitii similare , prevazute in HG . nr. 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Estimăm valoarea cheltuielilor pentru proiectare si asistenta tehnica dupa cum urmeaza :

MAXIM 5% DIN VALOAREA CONTRACTULUI , FARA TVA .

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Cheltuielile estimate pot fi finantate prin BUGETUL DE STAT

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic – Strada ce face obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini și fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic – funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri , trotuare .

Regimul tehnic – – funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;
- CURATURI cu o lungime de 980 m ,

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora .

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici :
- strat de mixtura asfaltica – 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) – 10 cm – la strazile fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil – 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice:
Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:
- *studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;*
- *expertizei tehnice și a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*

- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații:
STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE IN LIMITA SUMEI DE 523000 LEI CU TVA .

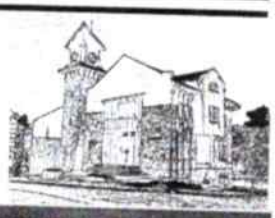
PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



ANEXA 5 LA HCL 3/28.01.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

"LUCRARI DE PRIMA URGENTA PENTRU REFACERE PLATFORMA DRUM STRADA PAJISTEI in Oraşul Băile Govora", judeţul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principale de credite: Primar Mateescu Mihai

Investitor: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiţiei: UAT Oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea.

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale:

Reteaua stradala a orasului Baile Govora , precum si starea drumurilor este precara , doar 39% din drumuri fiind asfaltate si in stare foarte buna .Practic , cea mai mare parte din drumuri (peste 55 %) nu este modernizata , aceste drumuri se incadreaza in categoria de drumuri cu trafic usor .

Obiectivul de investitii ce se doreste a fi realizat face referire la strada:

- PAJISTEI cu o lungime de 484 m,

Acesta strada deserveste o populatie de cca 80 locuitori necesitand interventii de modernizare . Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici , suprafata drumului s-a degradat , prezentand defectiuni grave (valuriri , gropi , fagase , praf vara si noroi in perioadele ploioase) ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata .

Situatia strazilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii de autovehicule , iar din perspectiva factorului uman , afecteaza siguranta populatiei , mobiltatea acesteia , costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanti si emisie de noxe , de timp , de intretinere , toate acestea reprezentand in final costuri banesti).

Necesitatea realizarii lucrarii rezulta, pe de o parte , din faptul ca zona studiata este intens locuita , iar pe de alta parte , prin faptul ca dupa reabilitarea drumurilor se pot crea oportunitati de investitii in alte domenii , in special in turism.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii:

Scăderea cheltuielilor, crearea unui climat corespunzător pentru desfăşurarea activităţii, situaţie care va duce, în final, la creşterea eficienţei energetice şi, totodată, creşterea gradului de satisfacţie al locuitorilor oraşului Băile Govora.

Reabilitarea prin executarea unei imbracamini cu lianti bituminosi a acestor strazi si modernizarea trotuarelor (unde este cazul) ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social administrative cum ar fi : primaria , scoala ,biblioteca , asezamantul cultural , cimitirul ,magazine etc , ar duce la economisirea timpului si a carburantilor , reducerea costurilor de operare a autovehiculelor .

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare , precum si a Normelor tehnice privind proiectarea , construirea , reabilitarea , modernizarea , intretinerea , repararea , administrarea si exploatarea drumurilor publice , aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii:

In acest caz, costurile de intretinere vor creste in continuare , iar pe termen scurt mediu autoritatea locala va trebui sa faca un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocari bugetare care vor afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:

La finalul anului 2016 au fost recepţionate lucrările de reabilitare, modernizare la obiectivul „ LUCRARI DE ASFALTARE 10 STRAZI IN ORASUL BAILE GOVORA " , conform contract nr. 8125/09.09.2015. La aceste lucrari nu au mai fost realizate investitii majore in infrastructura rutiera de mai bine de 15 ani.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus:

Imbunatatirea si modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administraţiei publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a oraşului Băile Govora pentru perioada 2014-2020", adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii:

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale , precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului , folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN si a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 si Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei:

Obiectivele generale constau in :

- modernizarea a cca 0,5 km de drum .
- imbunatatirea accesului la zonele invecinate .
- potentialpentru dezvoltarea economica pe termen mediu .
- realizarea unei retele de transport sigura , sporirea circulatiei si imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii si a consumurilor de combustibil
- scaderea nivelului de poluare fonica a aerului .
- posibilitatea utilizari drumului in tot cursul anului , indiferent de starea vremii.
- reducerea volumului de praf , care impanzeste atmosfera in anotimpurile calduroase , prin circulatia autovehiculelor .
- eliminarea baltirilor de apa de pe carosabil .
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilităţii investiţiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiţii similare realizate;

- *standarde de cost pentru investiții similare.*

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții sunt estimate la 215000 lei cu TVA , la estimarea acestora ținându-se cont de costurile unor investiții similare realizate (mentionate la pct. 2.2), precum si de standarde de cost pentru investitii similare , prevazute in HG . nr. 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Estimăm valoarea cheltuielilor pentru proiectare si asistenta tehnica dupa cum urmeaza :

MAXIM 5% DIN VALOAREA CONTRACTULUI , FARA TVA .

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Cheltuielile estimate pot fi finantate prin BUGETUL DE STAT

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic – Strada ce face obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini și fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic – funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri , trotuare .

Regimul tehnic – – funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;
- PAJISTEI cu o lungime de 484m ,

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora .

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:

Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici :
- strat de mixtura asfaltica – 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) – 10 cm – la strazile fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil – 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice:
Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- *studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;*
- *expertizei tehnice și a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*
- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații: STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE IN LIMITA SUMEI DE 215000 LEI CU TVA .

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL BAILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



✸ BĂILE GOVORA - STAŢIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAŢIONAL ✸

ANEXA 6 LA HCL NR. 3 /28.01.2021

TEMA DE PROIECTARE

1. Informaţii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

"Lucrari de prima urgenta pentru refacere platforma drum - Strada CAPSUNILOR in Oraşul Băile Govora", oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor -PRIMAR MATEESCU MIHAI

1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar) NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiţiei - U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare- U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

2. Date de identificare a obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Regimul juridic - Strada ce face obiectul proiectului aparţine proprietăţii publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini şi fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic - funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri .

Regimul tehnic - - funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ; Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiţii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea;
- Capsunilor cu o lungime de 1143 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora si aceasta face legatura cu ruta RM. VALCEA - TG. JIU.

c) surse de poluare existente în zonă:
- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie pentru stabilirea elementelor de calcul , clasa tehnica a drumului , capacitate tehnica , viteza de proiectare)
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici : (ASFALT SAU O VARIANTA MIXTA , REZULTATA IN URMA STUDIILOR INTOCMITE , IN LIMITA SUMEI DE 599000 LEI CU TVA , CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE).

- strat de mixtura asfaltica - 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) - 10 cm - la strada fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil - 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
Lungimea exacta a drumurilor propuse spre modernizare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic .
In vedrea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu expertiza tehnica si studiu geotehnic

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica .Proiectarea platformei drumurilor se va face in conformitate cu prevedreile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 republicata cu modificarile si completarile ulterioare , Normele tehnice in vigoare privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor.

d) număr estimat de utilizatori;

- Numarul estimat al utilizatorilor este de cca 400 persoane reprezentand numai riveranii fara a fi luati in calcul utilizatorii in tranzit dar si turistii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- Va fi stabilita ulterior , pe baza normativelor specifice in vigoare .

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investitia are drept scop asigurarea unui flux corespunzator al circulatiei rutiere pe strazile orasului . Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale este un obiectiv general si permanent , avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea , executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora , de traficul rutier , de siguranta circulatiei , de normele tehnice , de factorii economici , de protectia mediului si planurile de urbanism , precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor , ciclistilor , persoanelor cu dizabilitati si de varsta a treia.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Conform legislatiei in domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic , social si de mediu prin imbunatatirea conditilor de trafic , reducerea consumului de carburanti si piese de schimb , prelungirea duratei de viata a autovehiculelor ,

reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta , imbunatatirea accesibilitatii , asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea cantitatilor de praf ,zgomot , noxe , preluarea si descarcarea apelor pluviale .Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice , social culturale , va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori , stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii , asigurarea conditilor de confort si siguranta , reducererea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare , pompieri , politie , jandarmerie etc)

- orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus.

Se va proceda la elaborarea fiecarei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL BAILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



n

*** BĂILE GOVORA - STAŢIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAŢIONAL ***

ANEXA 7 LA HCL NR. 3 /28.01.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informaţii generale
1.1. Denumirea obiectivului de investiţii
"Lucrari de prima urgenta pentru refacere platforma drum - Strada CODRULUI in Orașul Băile Govora", orașul Băile Govora, județul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor -PRIMAR MATEESCU MIHAI
1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) NU ESTE CAZUL
1.4. Beneficiarul investiției - U.A.T. ORAS BAILE GOVORA
1.5. Elaboratorul temei de proiectare- U.A.T. ORAS BAILE GOVORA
2. Date de identificare a obiectivului de investiţii
2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală
Regimul juridic - Strada ce face obiectul proiectului aparține proprietății publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini și fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic - funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri .

Regimul tehnic - - funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):
- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;

- CODRULUI cu o lungime de 437 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora si aceasta face legatura cu ruta RM. VALCEA - TG. JIU.

c) surse de poluare existente în zonă:
- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie pentru stabilirea elementelor de calcul , clasa tehnica a drumului , capacitate tehnica , viteza de proiectare)

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici : (ASFALT SAU O VARIANTA MIXTA , REZULTATA IN URMA STUDIILOR INTOCMITE , IN LIMITA SUMEI DE 233000 LEI CU TVA , CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE).

- strat de mixtura asfaltica - 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) - 10 cm - la strada fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil - 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
Lungimea exacta a drumurilor propuse spre modernizare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic .
In vedrea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu expertiza tehnica si studiu geotehnic

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;
- Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica .Proiectarea platformei drumurilor se va face in conformitate cu prevedreile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 republicata cu modificarile si completarile ulterioare , Normele tehnice in vigoare privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor.

d) număr estimat de utilizatori;
- Numarul estimat al utilizatorilor este de cca 400 persoane reprezentand numai riveranii fara a fi luati in calcul utilizatorii in tranzit dar si turistii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
- Va fi stabilita ulterior , pe baza normativelor specifice in vigoare .

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;
Investitia are drept scop asigurarea unui flux corespunzator al circulatiei rutiere pe strazile orasului . Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale este un obiectiv general si permanent , avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.
La proiectarea , executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora , de traficul rutier , de siguranta circulatiei , de normele tehnice , de factorii economici , de protectia mediului si planurile de urbanism , precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor , ciclistilor , persoanelor cu dizabilitati si de varsta a treia.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;
- Conform legislatiei in domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.
- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic , social si de mediu prin imbunatatirea conditilor de trafic , reducerea consumului de carburanti si piese de schimb , prelungirea duratei de viata a autovehiculelor , reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta , imbunatatirea accesibilitatii , asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea cantitatilor de praf ,zgomot , noxe , preluarea si descarcarea apelor pluviale .Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice , social

culturale , va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori , stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii , asigurarea conditilor de confort si siguranta , reducererea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare , pompieri , politie , jandarmerie etc)

- orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus.

Se va proceda la elaborarea fiecarei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL BAILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



n

✱ BĂILE GOVORA - STAŢIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAŢIONAL ✱

ANEXA 8 LA HCL NR. 3 /28.01.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informaţii generale
1.1. Denumirea obiectivului de investiţii
"Lucrari de prima urgenta pentru refacere platforma drum - Strada COLINEI in Orașul Băile Govora", orașul Băile Govora, județul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor -PRIMAR MATEESCU MIHAI
1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar) NU ESTE CAZUL
1.4. Beneficiarul investiţiei - U.A.T. ORAS BAILE GOVORA
1.5. Elaboratorul temei de proiectare- U.A.T. ORAS BAILE GOVORA
2. Date de identificare a obiectivului de investiţii
2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală
Regimul juridic - Strada ce face obiectul proiectului aparţine proprietăţii publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini şi fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic - funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri .

Regimul tehnic - - funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;

Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;
- COLINEI cu o lungime de 884 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora .

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .

Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie pentru stabilirea elementelor de calcul , clasa tehnica a drumului , capacitate tehnica , viteza de proiectare)

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici : (ASFALT SAU O VARIANTA MIXTA , REZULTATA IN URMA STUDIILOR INTOCMITE , IN LIMITA SUMEI DE 354000 LEI CU TVA , CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE).

- strat de mixtura asfaltica - 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) - 10 cm - la strada fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil - 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .

Lungimea exacta a drumurilor propuse spre modernizare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic .

In vedrea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu expertiza tehnica si studiu geotehnic

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica .Proiectarea platformei drumurilor se va face in conformitate cu prevedreile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 republicata cu modificarile si completarile ulterioare , Normele tehnice in vigoare privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor.

d) număr estimat de utilizatori;

- Numarul estimat al utilizatorilor este de cca 400 persoane reprezentand numai riveranii fara a fi luati in calcul utilizatorii in tranzit dar si turistii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- Va fi stabilita ulterior , pe baza normativelor specifice in vigoare .

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investitia are drept scop asigurarea unui flux corespunzator al circulatiei rutiere pe strazile orasului . Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale este un obiectiv general si permanent , avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea , executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora , de traficul rutier , de siguranta circulatiei , de normele tehnice , de factorii economici , de protectia mediului si planurile de urbanism , precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor , ciclistilor , persoanelor cu dizabilitati si de varsta a treia.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Conform legislatiei in domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic , social si de mediu prin imbunatatirea conditilor de trafic , reducerea consumului de carburanti si piese de schimb , prelungirea duratei de viata a autovehiculelor , reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta , imbunatatirea accesibilitatii , asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea cantitatilor de praf ,zgomot , noxe , preluarea si descarcarea apelor pluviale .Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice , social culturale , va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori , stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii , asigurarea conditilor de confort si siguranta , reducererea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare , pompieri , politie , jandarmerie etc)
- orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus.

Se va proceda la elaborarea fiecarei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL BAILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 🖷 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



n

ANEXA 9 LA HCL NR. 3 /28.01.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informaţii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

"Lucrari de prima urgenta pentru refacere platforma drum - Strada CURATURI in Oraşul Băile Govora", oraşul Băile Govora, judeţul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor -PRIMAR MATEESCU MIHAI

1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar) NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiţiei - U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare- U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

2. Date de identificare a obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Regimul juridic - Strada ce face obiectul proiectului aparţine proprietăţii publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini şi fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic - funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri .

Regimul tehnic - - funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiţii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;
- CURATURI cu o lungime de 980 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora .

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie pentru stabilirea

elementelor de calcul , clasa tehnica a drumului , capacitate tehnica , viteza de proiectare)

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici : (ASFALT SAU O VARIANTA MIXTA , REZULTATA IN URMA STUDIILOR INTOCMITE , IN LIMITA SUMEI DE 523000 LEI CU TVA , CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE).

- strat de mixtura asfaltica - 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) - 10 cm - la strada fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil - 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .

Lungimea exacta a drumurilor propuse spre modernizare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic .

In vedrea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu expertiza tehnica si studiu geotehnic

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica .Proiectarea platformei drumurilor se va face in conformitate cu prevedreile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 republicata cu modificarile si completarile ulterioare , Normele tehnice in vigoare privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor.

d) număr estimat de utilizatori;

- Numarul estimat al utilizatorilor este de cca 400 persoane reprezentand numai riveranii fara a fi luati in calcul utilizatorii in tranzit dar si turistii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- Va fi stabilita ulterior , pe baza normativelor specifice in vigoare .

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investitia are drept scop asigurarea unui flux corespunzator al circulatiei rutiere pe strazile orasului . Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale este un obiectiv general si permanent , avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea , executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora , de traficul rutier , de siguranta circulatiei , de normele tehnice , de factorii economici , de protectia mediului si planurile de urbanism , precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor , ciclistilor , persoanelor cu dizabilitati si de varsta a treia.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Conform legislatiei in domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic , social si de mediu prin imbunatatirea conditilor de trafic , reducerea consumului de carburanti si piese de schimb , prelungirea duratei de viata a autovehiculelor , reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta , imbunatatirea accesibilitatii , asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea

cantitatilor de praf ,zgomot , noxe , preluarea si descarcarea apelor pluviale .Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice , social culturale , va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori , stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii , asigurarea conditilor de confort si siguranta , reducererea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare , pompieri , politie , jandarmerie etc)

- orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus.

Se va proceda la elaborarea fiecarei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL BAILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



n

ANEXA 10 LA HCL NR. 3 /28.01.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informaţii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii
"Lucrari de prima urgenta pentru refacere platforma drum - Strada PAJISTEI in Orașul Băile Govora", orașul Băile Govora, județul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor -PRIMAR MATEESCU MIHAI
1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar) NU ESTE CAZUL
1.4. Beneficiarul investiţiei - U.A.T. ORAS BAILE GOVORA
1.5. Elaboratorul temei de proiectare- U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

2. Date de identificare a obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Regimul juridic - Strada ce face obiectul proiectului aparţine proprietăţii publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini şi fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra strazilor.

Regimul economic - funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri .

Regimul tehnic - - funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiţii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;
- PAJISTEI cu o lungime de 484 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strada este amplasata in orasul Baile Govora .

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:
Strada ce urmeaza a fi amenajata trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie pentru stabilirea

elementelor de calcul , clasa tehnica a drumului , capacitate tehnica , viteza de proiectare)

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici : (ASFALT SAU O VARIANTA MIXTA , REZULTATA IN URMA STUDIILOR INTOCMITE , IN LIMITA SUMEI DE 215000 LEI CU TVA , CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE).

- strat de mixtura asfaltica - 5 cm
- strat de baza (piatra sparta) - 10 cm - la strada fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 15 cm
- latime carosabil - 3.50m-7.00 m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .

Lungimea exacta a drumurilor propuse spre modernizare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic .

In vedrea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu expertiza tehnica si studiu geotehnic

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica .Proiectarea platformei drumurilor se va face in conformitate cu prevedreile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 republicata cu modificarile si completarile ulterioare , Normele tehnice in vigoare privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor.

d) număr estimat de utilizatori;

- Numarul estimat al utilizatorilor este de cca 400 persoane reprezentand numai riveranii fara a fi luati in calcul utilizatorii in tranzit dar si turistii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- Va fi stabilita ulterior , pe baza normativelor specifice in vigoare .

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investitia are drept scop asigurarea unui flux corespunzator al circulatiei rutiere pe strazile orasului . Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale este un obiectiv general si permanent , avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea , executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora , de traficul rutier , de siguranta circulatiei , de normele tehnice , de factorii economici , de protectia mediului si planurile de urbanism , precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor , ciclistilor , persoanelor cu dizabilitati si de varsta a treia.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Conform legislatiei in domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic , social si de mediu prin imbunatatirea conditilor de trafic , reducerea consumului de carburanti si piese de schimb , prelungirea duratei de viata a autovehiculelor , reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta , imbunatatirea accesibilitatii , asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea

cantitatilor de praf ,zgomot , noxe , preluarea si descarcarea apelor pluviale .Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice , social culturale , va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori , stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii , asigurarea conditilor de confort si siguranta , reducererea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare , pompieri , politie , jandarmerie etc)

- orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus.

Se va proceda la elaborarea fiecarei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

PRESEDINTE DE SEDINTA
MATEI CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA SECRETAR GENERAL ORAS
JR. GUGU CRISTINEL

28.01.2021