PRIMAR + RAFAL

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL *

HOTĂRÂREA NR.12.

Privind : aprobarea notei conceptuale şi a temei de proiectare pentru obiectivul de investiţii „Staţii de reâncărcare pentru vehicule electrice în Oraşul Băile Govora„.

Consiliul local al oraşului Băile Govora , judeţul Vâlcea , întrunit în şedinţă extraordinară în data de 11.03.2022 , la care participă un număr de 10 consilieri din totalul de 11 consilieri în funcţie ;

Văzând că prin hotărârea consiliului local nr.6/28.01.2021 a fost ales ca preşedinte de şedinţă domnul Dumitrescu Radu Dan ;

Luând în dezbatere referatul de aprobare al primarului înregistrat sub nr.6985/02.03.2022 , întocmit în baza referatului serviciului urbanism şi amenajarea teritoriului înregistrat sub nr.7206/08.03.2022 , prin care se propune : aprobarea notei conceptuale şi a temei de proiectare pentru obiectivul de investiţii „Staţii de reâncărcare pentru vehicule electrice în Oraşul Băile Govora„.

Având în vedere avizul favorabil dat de comisiile de specialitate ale consiliului local înregistrate sub nr.19/7318/7328/09.03.2022 în cadrul şedinţei de lucru pentru proiectul de hotărâre ;

Ţinând seama de raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al oraşului înregistrat sub nr.7303/09.03.2022 , prin care se dă aviz pozitiv , favorabil proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea numărul 52/2003 , privind transparenţa decizională privind aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările şi completările ulterioare , proiectul de hotărâre având un caracter de urgenţă ;

Luând în considerare faptul ca s-au respectat prevederile Legii numărul 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările şi completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile art.129 , alin.1 , alin.2 , lit.b , alin.4 , lit.d , alin.14 , din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului , nr.57/2019 , privind codul

administrativ , cu modificările şi completările ulterioare ; art.1 , alin.2 , art.3 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.4 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.9 , anexa 1 , anexa 2 , din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 , privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice , cu modificările şi completările ulterioare ; art.42 , alin.1 , lit.c , din Legea nr.500/2002 , privind finanţele publice , cu modificările şi completările ulterioare ; art.44 , alin.1 , din Legea nr.273/2006 , privind finanţele publice locale , cu modificările şi completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art.133 , alin.2 , lit.a , art.134 , alin.3 , lit.b , art.196 , alin.1 , lit.a , din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu modificările şi completările ulterioare , cu un număr de 10 voturi pentru , adoptă următoarea :

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiţii „Staţii de reâncărcare pentru vehicule electrice în Oraşul Băile Govora„ , conform anexei 1 , ce face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiţii „Staţii de reâncărcare pentru vehicule electrice în Oraşul Băile Govora„ , conform anexei 2 , ce face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.3. Primarul oraşului va duce la îndeplinire prezenta , iar secretarul general al oraşului va comunica persoanelor interesate hotararea în termenele legale prin intermediul compartimentului secretariat după cum urmează : Instituţiei Prefectului judeţului Vâlcea , primarului oraşului , compartimentului contabilitate , compartimentului achiziţii publice , serviciului urbanism şi amenajarea teritoriului .

Preşedinte de şedinţă
Dumitrescu Radu Dan

contrasemnează : secretarul general al oraşului
jr. Gugu Cristinel

11.03.2022.

Cartuş cu proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii consiliului local :

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL NR.12/11.03.2022			
Nr.	Operaţiuni efectuate	Data	Semnătura

crt.		ZZ/LL/AN	persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate absoluta	11/03/2022	S.G.O.
2	Comunicarea către primar	25/03/2022	S.G.O.
3	Comunicarea către prefectul județului	25/03/2022	S.G.O.
4	Aducerea la cunoștința publică	30/03/2022	S.G.O.
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual	-	S.G.O.
6	Hotărârea devine obligatorie	30/03/2022	S.G.O.

S.G.O.= Secretarul General al Orașului , prin intermediul compartimentelor Secretariat și Informatică .

Redactat în 6 (șase) exemplare originale .

Anexa nr. 1 la HCL nr. 12 din 11.03.2022

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827



Nr.....din.....

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus
1.1. Denumirea obiectIvului de investitie: "STATII DE REINCARCARE VEHICULE ELECTRICE IN ORASUL BAILE GOVORA"
1.2. Ordonator principal de credite/investitor: UAT BAILE GOVORA
1.3. Ordonator de credite (secundar/ tertiar) - nu e cazul
1.4. Beneficiarul investitiei:

- UAT Baile Govora
- Locuitorii orasului Baile Govora, persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc in orasul Baile Govora, turisti sau persoane care tranziteaza orasul)

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus
2.1. Scurta prezentare privind:
a) deficiente ale situatieiactuale:
Conform documentului "Cadrul National de politica pentru dezvoltarea pietei in ceea ce privete combustibilii alternativi in sectorul transporturilor si pentru instalarea infrastructurii relevante in Romania" elaborat de Ministerul Energiei, rezulta ca in Romania, pana in 2016 au fost inregistrate cca. 230 de vehicule electrice, de la an la an (incepand cu anul 2013) observandu-se o tendinta constanta de crestere. Astfel, la orizontul anului 2020 este de asteptat ca interesul pentru vehiculele exclusive electrice sa creasca datorita evolutiilor tehnologice, care vor genera atat o crestere a autonomiei acestora cat si la formarea unor preturi competitive.
b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:
Proiectul, prin instalarea celor 3 statii de reincarcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesara pentru transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la indeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltarii urbane durabile prin sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de dioxid de carbon in transport, ceea ce va conduce la imbunatatirea conditiilor de mediul si a calitatii vietii cetatenilor din orasul Baile Govora.
Grupul tinta este reprezentat de locuitorii orasului Baile Govora si persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc in orasul Baile Govora, turisti sau persoane care tranziteaza orasul).
c) Impactul negative previzionat in cazul nerealizarii obiectIvului de investitii
In cazul nerealizarii obiectivului de investii nu va exista infrastructura necesara incarcarii vehiculelor electrice, al caror numar se previzioneaza (conform documentului strategic mentionat la pct.a) ca va creste in timp, in consecinta nu va fi incurajata trecerea catre moduri ecologice de transport si nu va fi sprijinita politica de conservare si protectie a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera.

2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni **similar** cu **obiectivul de investitii propus, existente in zona,** in **vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus**

Proiectul este complementar cu alte masuri cuprinse in Strategia de Dezvoltare Locala Integrata a orasului Baile Govora, precum:

modernizarea traseelor pietonale, crearea pistelor pentru biciclete, crearea sistemelor de inchiriere de biciclete "bike-sharing"

parcurilor si a spatiilor verzi s.a., masuri ce vor avea rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative,

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor preturi similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus:

Aliniindu-se prevederilor Strategiei Europa 2020, ce au ca tinta "Reducere cu 20 % a emisiilor de gaze cu efect de sera, fata de nivelurile inregistrate in 1990", Strategia de Dezvoltare Locala Integrata pune un accent deosebit pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu creterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

Proiectul, prin instalarea celor 3 statii de reincarcare a vehiculelor electrice, va contribui la atingerea:

- Natura si Comunitatea – integrarea capitalului natural si uman in vederea dezvoltarii durabile si a cresterii calitatii vietii in orasul Baile Govora;
- Cresterea calitatii aerului din orasul Baile Govora.

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care oblige partea romana la realizarea obiectivului de investitii:

La nivelul Uniunii Europene, mai multe documente strategice subliniaza importanta tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de dioxid de carbon in toate sectoarele, precum si conseivarea si protectia mediului si promovarea utilizarii eficiente a resurselor.

Dintre acestea fac parte:

Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizarii energiei din surse regenerabile; Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European si a Consiliului din 22 octombrie 2014, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili altemativi; Strategia europeana a securitatii energetice din 2014; Strategia Europa 2020; Cadrul European pentru politica privind clima si energia in perioada 2020- 2030.

2.5. Obiective generate, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei

Obiectivul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu effect* de *sera in transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice* il reprezinta dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrica.

Scopul Programului este imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, prin stimularea utilizarii vehiculelor electrice.

Programul vizeaza dezvoltarea transportului ecologic, indicatorii de performanta ai lui fiind numarul de statii de reincarcare accesibile publicului si cantitatea de CO2 diminuata prin instalarea statiilor.

Proiectul ***„Statii de reincarcare vehicule electrice in orasul Baile Govora"*** prevede instalarea unui numar de **3 statii de reincarcare.**

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:

- Costurile unor investitii similare: nu este cazul
- standarde de cost pentru investiti similare - in etapa de elaborare a documentatiilor tehnico-economice, proiectantul va verifica, daca este posibil, incadrarea in standardele de cost, respective daca preturile unitare de referinta ale lucrarilor de interventie/ activitatilor prevazute prin proiect se incadreaza in standardele de cost aplicabile, conform legislatiei in vigoare.

Pentru echipamentele/ dotarile si/sau lucrarile/ serviciile pentru care nu exista standarde de cost, se vor prezenta documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent (minim trei oferte de pret pentru echipamente/ dotari, liste de cantitati si preturi unitare provenite din surse verificabile si obiective etc.). In acest sens, se atasa la documentatia tehnico-economica o nota asumata de proiectant din care sa reiasa incadrarea in standardele de cost.

Finantarea nerambursabila se face din bugetul Fondului pentru mediu, valoarea estimative

totala va fi stabilita de catre proiectantul elaborator al Studiului de fezabilitate, pe baza elementelor Temei de proiectare.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in **functie de specificul obiectivului de investitii, inclusive cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:**

In conformitate cu prevederile Ghidului de finantare din 17 iulie 2018 pentru apelul lansat de AFM in cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice* aprobat de Ordinul nr.760/2018, cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica sunt eligibile in limita a 4% din valoarea cheltuielilor eligibile finantate in cadrul capitolul 4 "Cheltuieli pentru investitia de baza".

Avand in vedere ca proiectul propune amplasarea a 3 statii de reincarcare vehicule electrice (SRiYE), suma estimate este de 420000 lei fara TVA

Proi

Aceste estimari pot fi modificate ca urmare a realizarii unor studii de piata suplimentare, anterioare demararii etapei de atribuire a contractului de elaborare a Studiului de fezabilitate.

3.2. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata):
Sursele de finantare pentru proiectul ***„Statii de reincarcare vehicule electrice in orasul Baile Govora "*** sunt:

4. Bugetul Fondului pentru mediu prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice*. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Regimul Juridic

Terenurile aferente amplasamentelor propuse apartin domeniului public al orasul Baile Govora

Regimul Economic

Folosinta actuala: cai de comunicatie rutiera, curti constructii
Imobilele sunt situate in zonele A,B si C de impozitare.

Regimul Tehnic

Documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire se va intocmi conform continutului cadru prevazut in Anexa 1 a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, aprobate prin Ordinul MDRL nr.839/2009, cu modificarile si completarile ulterioare si va contine piese scrise si desenate cu descrierea solutiei tehnice de realizare a statiilor de reincarcare vehicule electrice.

5. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelorpropus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) Descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Suprafetele aferente amplasamentelor propuse sunt:

- statiile (S1) – Strada Nuferilor;
- statia (S2) – parcare Hotel Oltenia;
- statiile (S3) –zona Hotel Belvedere;

si fac parte din intravilanul orasului Baile Govora, domeniul public.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Accesul se face din strazile Tudor Vladimirescu si Nuferilor.

c) surse de poluare existente in zona – traficul rutier

d) particularitati de relief- nu e cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:

Retelele de utilitati existente sunt cele de alimentare cu apa, canalizare, telefonie, electricitate, gaz. Vor fi solicitate avize de la acesti operatori, in baza certificatului de urbanism.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate - in functie de mentiunile avizatorilor.

g) Posibile obligatii de servitute- nu e cazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructive al unor **constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz**- nu e cazul.

i) **Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent:**

Documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire se va intocmi conform continutului cadru prevazut in Anexa 1 a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, aprobate prin Ordinul MDRL nr.839/2009, cu modificarile si completarile ulterioare, contine piese scrise si desenate cu descrierea solutiei tehnice de realizare a statiilor de incarcare vehicule electrice.

j) Existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specific in cazul existentei unor zone protejate – nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus,din punct de vedere functional:

a) Destinatie si functiuni:

Fiecare din cele 3 statii de reincarcare a vehiculelor electrice, amplasate asa cum a fast aratat in paragrafele anterioare, va fi compusa din minimum 2 puncte de reincarcare (interfete care sunt capabile sa incarce cu energie electrica, pe rand, cate un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel putin egal cu numarul punctelor de reincarcare si vor asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc in orasul Baile Govor, turiti sau persoane care tranziteaza orasul).

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate:

Conform cerintelor de eligibilitate a proiectului, mentionate in **Ghidul** afferent *"Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice:* cele 3 statii de reincarcare a vehiculelor electrice vor respecta cumulative urmatoarele criterii:

(1) Statiile de reincarcare vor fi formate din minimum 2 puncte de reincarcare, alimentate de acelasi punct de livrare din reteaua publica de distributie, din care 1 punct de reincarcare permite incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere 50 kW, si 1 punct de reincarcare permite incarcarea in curent altenativ la o putere 22 kW a vehiculelor electrice. Statia de reincarcare va permite incarcarea simultana la puterile declarate.

(2) Statiile de reincarcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de incarcare conductive pentru vehicule electrice).

(3) Statiile de reincarcare asigura un minim de locuri de parcare, cel putin egal cu numarul punctelor de reincarcare aferente, destinate exclusive incarcarii vehiculelor electrice si marcate conform cerintelor din Ghidul Programului (marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si monitorizare a proiectului).

(4) Semnalizarea corespunzatoare si vizibila a spatiilor in care sunt instalate statiile de reincarcare, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu, (potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu in Ghidul Programului).

(5) Se asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin proiect.

(6) Statiile de reincarcare vor fi echipate cel putin cu prize si conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru incarcarea in curent alternativ, si cel putin cu conectori ai sistemului de reincarcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru incarcarea in curent continuu.

(7) Statiile de reincarcare vor dispune de un acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea in timp real a functionalitatii, disponibilitatii, cantitatii de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie sa permita interconectarea si comunicarea cu alte instalatii similare in timp real;

(8) Statiile de reincarcare comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 si dispun de meniu in limba romana si in limba engleza.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse:

Durata minima de functionare corespunzatoare destinatiei/ functiunilor statiilor, este cuprinsa intre 12-18 ani, conform Catalogului mijloacelor fixe, codul de clasificare 2.1.16.6. - Alte masini utilaje si instalatii neregasite in cadrul clasei 2.1.16.

d) **nevoi/solicitari functionale specifice** - nu e cazul.

6. 7. **Justificarea necesitatii elaborarii,** dupa caz, a:

- **Studiului de prefezabilitate,** in **cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii-** nu e cazul.

- **Expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusive analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente:** conform legislatiei in vigoare.

Activitatile/cheltuielile eligibile, conform Ghidului aferent Programului cuprind:

- achizitia de statii de reincarcare a vehiculelor electrice;
- lucrari de constructii si montaj al statiilor de reincarcare;
- cheltuieli aferente instalatillor electrice, cu exceptia cheltuielilor aferente instalatiei de racordare pana la punctul de limitare. Acestea vor fi evidentiate separat in cadrul devizului general;
- realizarea si instalarea panoului de informare;
- taxa pe valoarea adaugata aferenta proiectului in conditiile in care aceasta a fost solicitata si nu este recuperabila, rambursabila sau compensate prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;
- cheltuieli cu active necorporale noi (brevete, licente, knowhow);
- cheltuieli diverse si neprevazute conform Hotararii Guvernului nr. 907/2016, cu modificarile si completarile ulterioare;
- cheltuieli cu studiul de fezabilitate si proiectul tehnic, in procent de maximum 4% din valoarea eligibila a capitolului ,,investitie de baza".

Prin urmare, documentatiile vor fi elaborate in conformitate cu legislatia in vigoare si conditiile de accesare a finantarii nerambursabile prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi prin promavarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice.*

- **Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate** - nu e cazul.

Presedinte de sedinta,
Dumitrescu Radu Dan

contrasemneaza: secretarul general al orasului,
jr. Gugu Cristinel

Anexa nr. 2 la HCL nr. 12 din 11.03.2022

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827



✸ BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL ✸

TEMA DE PROIECTARE

Pentru investitia :**„Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in orasul Baile Govora" faza - Stndiu de fezabilitate**

1. **Informatii generale**

1.1 Denumirea obiectivului de investitii:
„Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in orasul Baile Govora" faza - Stndiu de fezabilitate.

1.2 Ordonatorul principal de credite:
Primarul Orasului Baile Govora

1.3 Beneficiarul investitiei:
Orasului Baile Govora

1.4 Elaboratorul temei de proiectare:
Orasului Baile Govora

2. **Date de identificare a obiectivului de investitii**

2.1 Informatii privind regimul Juridic, economic si tehnic al terenului:
Terenurile pe care se propune construirea statiilor de incarcare pentru vehicule electrice se afla pe strazile:
- Parcare Hotel Oltenia
- Str, Nuferilor
- Zona Hotel Belvedere

Situate in intravilanul orasului Baile Govora. Conform Certificatelor de urbanism nr , facand parte din domeniul public al orasului.

2.2 Particularitati ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) Descrierea succinta a amplasarnentului propus (localizare, suprafata terenului)

Suprafata terenului pe care este asezat orasul Baile Govora este aproape plana. Terenul ferent obiectivului de investitii este plan, stabil, fara fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

Terenurile propuse pentru amplasarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice se afla in zone in plina dezvoltare ce cuprinde locuinte si servicii.

Din punct de vedere al amplasamentului in arealul localitii, zonele propuse spre studiu sprijina regenerarea economica si sociala a comunitatii din oras, turisti si persoane care tranziteata orasul Baile Govora.

b) relatiile cu zone invecinate, accese existente si/sau cai de acces posibile

Din punctul de vedere al cailor de comunicare, terenurile au legaturi de comunicare bine conturate, reteaua: urbana inconjuriitoare este bine structurata, se afla in proximitatea legaturilor rutiere interne, cu ramificatii catre toate directiile importante din vecinatate. Accesul la terenurile propuse

pentru construirea statiilor de incarcare pentru vehicule electrice se realizeaza de pe strazile Tudor Vladimirescu si Nuferilor.

c) surse de poluare existente in zona
Noxele degajate de autovehiculele care circula in zona.

d) particularitati de relief
Suprafata terenului pe care estea asezat orasul Baile Govora este aproape plana.
Terenul afferent obiectivului de investitii este plan, stabil, fara fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor
Zonele in care se construiesc statiile de incarcare pentru masinile electrice, Oras Baile Govora detin toate utilitatiile: retele electrice de inalta si medie tensiune, retele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de retele (telefonie, iluminat public,cablu receptive TV), retele de gaze naturale;

f) Existent unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, vor fi stabilite si se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe orasul Baile Govora, in calitate de beneficiar, le va obtine de la furnizorii aferenti.

g) Posibile obligatii de
servitute
Nu estecazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa **caz;**
Nu este cazul.

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate
- Teren intravilan al orasului Baile Govora
- Proprietar oras Baile Govora
- Folosinta actuala a terenurilor: drumuri.
- Destinatia aconform PUG este: cai de comunicatie rutiera.

j) Existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existent conditionarilor specific in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie
Nu este cazul.

2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere ethnic si functional:

Obiectivul de investitii propus va asigura instalarea unui numar de 3 statii de reincarcare pentru vehiculele electrice si hibrid plug-in, dupa cum urmeaza :

- o statie de reincarcare amplasata pe strada Nuferilor
- o statie de reincarcare amplasata in zona cunoscuta Parcare Oltenia
- o statie de reincarcare amplasata in zona cunoscuta Hotel Belvedere .

Fiecare din cele 3 statii de reincarcare a vehiculelor electrice, amplasate cum a fost aratat anterior, va fi compusa din minimum 2 puncte de reincarcare (interfetele care sunt capabile sa incarce cu energie electrica, pe rand, cate un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel putin egal cu numarul punctelor de reincarcare si vor asigura accesul permanent

si nediscriminatoriu al publicului, compus din personae posesoare de vehicule electrice (care locuiesc in orasul Baile Govora, turiti sau persoane care tranziteaza orasul Baile Govora).

Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu effect de sera si pune un accent deosebit pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitiitii vietii locuitorilor, respectand mediul incoajurator.

Vor fi avute in vedere cerintele de eligibilitate a proiectului precum si celelalte prevederi mentionate in Ghidul pentru „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in municipii" gestionat de catre Administratia Fondului de Mediu.

Cele trei statii de reincarcare vor respecta cumulative urmatoarele criterii:

1) statiile de reincarcare vor fi formate din minimum 2 puncte de reincarcare, alimentate de acelasi punct de livrare din reteaua publica de distributie, din care: 1 punct de reincarcare permite incarcarea multistandard in current continuu, la o putere 50 kW si 1 punct de reincarcare permite incarcarea in current altenativ la o putere 22 kW a vehiculelor electrice.

Statia de reincarcare va permite incarcarea simultana la puterile declarate

(2) statiile de reincarcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de incarcare conductive pentru vehicule electrice);

(3) statiile de reincarcare vor fi echipate cel putin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2, pentru incarcarea in current altenativ cel putin cu conectori ai sistemului de reincarcare combinat Combo 2, confom descrierii din standardul EN62196-3, pentru incarcarea in current continuu;

(4) durata minima defunctionare, apreciata corespunzator destinatiei propuse este cuprinsa intre12-18ani, conform Catalogului mijloacelor fixe, cod de clasificare 2.1.16.6.-Alte masini utilaje si instalatii neregasite in cadrul clasei 2.1.16.

(5) statiile de reincarcare vor dispune de un acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea in timp real a functionalitii, disponibilitii, cantitatea de energie transferata. De asemenea, acest acces trebuie sa permita interconectarea si comunicarea cu alte instalatii similar in timp real;

(6) asigura un minim de locuri de parcare, cel putin egal cu numarul punctelor de reincarcare aferente statiiilor solicitate, destinate exclusive incarcarii vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si monitorizare a proiectului;

(7) studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitii propus este intocmit conform H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

(8) asigura accesul permanent si nediscriminatoriu publicului la statiile de reincarcare instalate prin proiect;

(9) statiile de reincarcare sa fie amplasate pe imobilul aflat in proprietatea/administrarea solicitantului;

(10) prevede semnalizarea corespunzatoare si vizibila a spatiilor in care sunt instalate statiile de reincarcare cu panoul de informare;

(11) statiile de reincarcare comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 si dispun de meniu in limba romana si in limba engleza.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Studiul de fezabilitate se va intocmi in conformitate cu continutul cadru al studiului de fezabilitate aprobat prin H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

În elaborarea proiectului se va urmari respectarea exigentelor prevazute de Legea nr. 1 0/1995 Privind calitatea in constructii, republicatii, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a

tuturor prevederilor legale in vigoare cu privire la proiectarea unor astfel de lucrari.

De asemenea se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului si ale O.U.G nr. 114/2007 pentru modificarea sicompletarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului.

Proiectantul va adopta solutii tehnice care sa respecte reglementarile urbanistice, reglementarile privind protectia mediului, a sanatatii si a patrimoniului.

La elaborarea documentatiilor, proiectantul va respecta standardele, normativele, reglementarile urbanistice in vigoare (enumerarea de mai sus este exemplificativa nu exhaustiva). De asemenea va respecta standardele si normativele in vigoare privind modul de intocmire si prezentare a documentatiilor elaborate (atat pentru partea scrisa cat si pentru cea desenata), piesele desenate se vor prezenta impaturite la format A4.

Finantarea va fi de la Bugetul Local al orasului Baile Govora si alte surse de finantare nerambursabile.

3. Alte precizari privind realizarea contractului:

Terna de proiectare face parte integranta din documentatia de atribuirea ofertei si constituie ansamblul cerintelor pe baza carora se elaboreaza de catre fiecare ofertant propunerea tehnica, respective documentatiile de proiectare.

Vor fi avute in vedere cerintele de eligibilitate a proiectului precum si celelalte prevederi mentionate in Ghidul pentru ,,Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic :statii de reincarcare pentru vehicule electrice in municipii" gestionat de catre Administratia Fondului de Mediu.

Odata cu depunerea ofertei, ofertantul va depune o declarative privind cedarea drepturilor patrimoniale de autor.

Proiectantul are obligatia de a inainta documentatiile, achizitorului cu scrisoare de inaintare.

Obiectul contractului:

Obiectul contractului care urmeaza a se atribui presupune realizarea documentatiilor tehnico - economice de proiectare necesare pentru construirea a 3 statii de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid plug-in in orasul Baile Govora, care se vor realiza in aceasta etapa si anume: studiu de fezabilitate, documentatii tehnice necesare pentru obtinerea avizelor si acordurilor.

Durata de prestare a serviciilor:

Durata maxima de realizare a documentatiilor solicitate prin prezenta tema de proiectare este de 30 de zile calendaristice din care 7 zile pentru aducerea la cunotinta publica a studiului de fezabilitate elaborat (art. 2 din HCL nr.177/2015). Proiectantul are obligatia de a participa si prezenta impreuna cu reprezentanţi orasului Baile Govora documentatia, participantilor la dezbaterea publica si de a elabora versiunea finala a documentatiei.

Garantia de buna executie a contractului:

Cuantumul garantiei de buna executie va fi de 10 % din valoarea contractului fara TVA. Restituirea garantiei de buna executie se va face in termen de 14 zile de la data aprobarii documentatiei tehnico-economice , daca orasul Baile Govora nu a ridicat pana la aceasta data pretentii asupra ei. Restituirea se va face urmare a solicitarii scrise a prestatorului.

Valoarea totala estimata a contractului:

Valoarea estimate a serviciilor de proiectare pentru elaborarea documentatiei este de **28500 lei cu TVA** inclus.

Cerinte minime de proiectare:

1) Avize si acorduri

Proiectantul va intocmi documentatiile tehnice necesare pentru obtinerea avizelor si acordurilor, in vederea promovarii investitiei, conform prevederilor legale.

Avizele si acordurile (copii dupa piese scrise si desenate) se vor inainta orasului Baile Govora astfel:

- Trei exemplare in copie vor fi cuprinse in studiul de fezabilitate, in fiecare exemplar;
- Se vor preda si pe support magnetic,scanate.
- Ofertantul are obligatia de a preda autoritatii contractante intr-un exemplar, documentatiile care au stat la baza obtinerii avizelor si acordurilor.

3) Studiul de fezabilitate:

La elaborarea documentatiilor, proiectantul va respecta standardele, normativele, legislatia si reglementarile urbanistice in vigoare. De asemenea se vor respecta standardele si normativele in vigoare privind modul de intocmire si prezentare a documentatiilor elaborate (atat pentru partea scrisa cat si pentru partea desenata), piesele desenate se vor prezenta impaturite la format A4. Piesele desenate vor fi structurate pe obiecte. Pentru fiecare obiect se vor intocmi planuri de situatie distincte. Cartusul prezentat pe piesele desenate va respecta prevederile din Anexa 3 din Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii. Se va prezenta un opis al pieselor desenate.

Cerintele din tema de proiectare reprezinta conditii minimale.

In Studiul de fezabilitate vor fi cuprinse obligatoriu, in copie, studiile de teren, certificatul de urbanism, avizele si acordurile.

- Studiul de fezabilitate va avea paginile numerotate.
- Pentru partea scrisa nu se vor folosi caractere mai mici de „12".
- Studiul de fezabilitate elaborat se va preda orasului Baile Govora in 3 (trei) exemplare tiparite originale si in 2 (doua) exemplare pe suport magnetic (CD/DVD). Pe un CD/DVD, studiul de fezabilitate se va prezenta in format de lucru pentru a fi utilizata la faza urmatoare de proiectare, iar pe celalalt CD/DVD se va prezenta studiul de fezabilitate in format PDF pentru a fi publicat pe SEAP la urmatoarea faza de proiectare.
- Deoarece documentele anexa (fisierele) care se ataseaza in SEAP la etapa de atribuire a contractului de servicii pentru elaborare proiect tehnic, trebuie sa aiba dimensiunea maxima de pana la 40MB, in cazul in care documentatiile elaborate conform prezentei teme de proiectare depasesc dimensiunea maxima acceptata, ofertantul are obligatia de a imparti documentatiile in mai multe fisiere astfel incat fiecare fisier sa aiba dimensiunea maxima de pana la 40MB. Pe acest CD/DVD documentatia va fi impartita pe fisiere astfel: avize si acorduri (piese scrise si piese desenate) scanate, studii topografice scanate, studiu geotehnic scanat, studiul de fezabilitate piese scrise si piese desenate (fiecare piesa desenata va fi prezentata ca un document separate in cadrul fisierului).

Studiul de fezabilitate se va structura astfel incat realizarea finala a obiectivului de investitii sa se poata face etapizat, daca va fi cazul, respective fiecare statie de reincarcare din cele trei va constitui un obiect al studiului:

Obiectul 1. - Statia de reincarcare pentru vehicule electrice situata pe strada Nuferilor

Obiectul 2. - Statia de reincarcare pentru vehicule electrice situata pe strada

Tudor Vladimirescu- Parcare Hotel Oltenia;

Obiectul 3. Statia de reincarcare pentru vehicule electrice situate pe strada Tudor Vladimirescu- Zona Hotel Belvedere ;

Locatia exacta a fiecarui obiect de pe strazile prevazute se va stabili in urma obtinerii avizului de la DISTRIB. ENGIE OLTENIA si indicarea celei mai apropiate surse de alimentare cu energie electrica.

Cheltuielile estimate pentru realizarea obiectivului de investitie care face obiectul prezentei teme de proiectare se vor stabili astfel incat sa nu fie supraevaluate.

Se vor prezenta detaliat cheltuielile pentru fiecare capitol/subcapitol din devizul general. Valorile din devizul general se vor exprima cu doua zecimale.

Estimarea costului obiectivului se va face in preturi valabile la data finalizarii documentatiei, indicandu-se cursul de schimb leu/euro luat in considerare.

Furnizorul de servicii va asigura indeplinirea tuturor conditiilor de eligibilitate a criteriilor de performanta existente in Ghidul solicitantului pentru „Programul privind emisiile de gaze cu efect de sera in transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in municipii" gestionat de catre Administratia Fondului de Mediu.

În cazul in care solutia proiectata pune modificarea/devierea retelelor de utilitati existente (gaz, energie electricai, telefonie, apa, canalizare menajera etc) in cadrul Studiului de Fezabilitate se vor face precizari in acest sens, iar in Devizul General se vor cuprinde toate cheltuielile necesare pentru executia acestora Se va face o descriere a lucrarilor de baza si a celor rezultate a fi necesare de executat in urma lucrarilor de baza.

Se vor prezenta cel putin doua scenarii, comparatia scenariilor si scenariul recomandat de catre proiectant.

Cheltuielile estimate pentru realizarea obiectivului de investee care face obiectul prezentei teme de proiectare se vor stabili astfel incat sa nu fie supraevaluate.

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si Constau in fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

Graficul orientativ de realizare a investitiei se va prezenta conform modelului urmator:

Nr. Crt	Denumireetapa	Durata !lunD																
		Luna																
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	..	..	..	n
1.	Elaborare studiu de fezabilitate																	
2.	**Verificare** si **aprobare** studiu de fezabilitate																	
3.	Achlzitie servicii de proiectare pentru elaborare **proiect pentru autorizarea** executarii lucrarilor de **construire, proiect ethnic si** detalii de **executie,** verificat de catre verificatori de proiecte atestati																	
4.	Elaborare proiect pentru **autorizarea executariil** ucrarilor de **construire,** verificat de catre verificatori de **proiecte** atestati																	