

PRIMAR & RECH



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORĂȘULUI BĂILE
GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL *

HOTĂRÂREA NR.14.

Privind : aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „ Modernizare Strada Socului din Orașul Băile Govora Județul Vâlcea,,.

Consiliul local al orașului Băile Govora , județul Vâlcea , întrunit în ședință extraordinară în data de 11.03.2022 , la care participă un număr de 10 consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție ;

Văzând că prin hotărârea consiliului local nr.6/28.01.2021 a fost ales ca președinte de ședință domnul Dumitrescu Radu Dan ;

Luând în dezbatere referatul de aprobare al primarului înregistrat sub nr.6994/02.03.2022 , întocmit în baza referatului serviciului urbanism și amenajarea teritoriului înregistrat sub nr.7233/08.03.2022 , prin care se propune : aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „ Modernizare Strada Socului din Orașul Băile Govora Județul Vâlcea,,.

Având în vedere avizul favorabil dat de comisiile de specialitate ale consiliului local înregistrate sub nr.21/7320/7330/09.03.2022 în cadrul ședinței de lucru pentru proiectul de hotărâre ;

Ținând seama de raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al orașului înregistrat sub nr.7233/08.03.2022 , prin care se dă aviz pozitiv , favorabil proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea numărul 52/2003 , privind transparența decizională privind aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările și completările ulterioare , proiectul de hotărâre având un caracter de urgență ;

Luând în considerare faptul ca s-au respectat prevederile Legii numărul 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile art.129 , alin.1 , alin.2 , lit.b , alin.4 , lit.d , alin.14 , din Ordonanța de Urgență a Guvernului , nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu modificările și completările ulterioare ; art.1 , alin.2 , art.3 ,

alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.4 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.9 , anexa 1 , anexa 2 , din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 , privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , cu modificările și completările ulterioare ; art.42 , alin.1 , lit.c , din Legea nr.500/2002 , privind finanțele publice , cu modificările și completările ulterioare ; art.44 , alin.1 , din Legea nr.273/2006 , privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art.133 , alin.2 , lit.a , art.134 , alin.3 , lit.b , art.196 , alin.1 , lit.a , din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu modificările și completările ulterioare , cu un număr de 10 voturi pentru , adoptă următoarea :

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „ Modernizare Strada Socului din Orașul Băile Govora Județul Vâlcea„ , conform anexei 1 , ce face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „ Modernizare Strada Socului din Orașul Băile Govora Județul Vâlcea„ , conform anexei 2 , ce face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.3. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta , iar secretarul general al orașului va comunica persoanelor interesate hotărârea în termenele legale prin intermediul compartimentului secretariat după cum urmează : Instituției Prefectului județului Vâlcea , primarului orașului , compartimentului contabilitate , compartimentului achiziții publice , serviciului urbanism și amenajarea teritoriului .

Președinte de ședință
Dumitrescu Radu Dan

contrasemnează : secretarul general al orașului
jr. Gugu Cristinel



11.03.2022.

Cartuș cu proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii consiliului local :
PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII
CONSILIULUI LOCAL NR.14/11.03.2022

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate absoluta	11/03/2022	S.G.O.
2	Comunicarea către primar	25/03/2022	S.G.O.
3	Comunicarea către prefectul județului	25/03/2022	S.G.O.
4	Aducerea la cunoștința publică	30/03/2022	S.G.O.
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	S.G.O.
6	Hotărârea devine obligatorie	30/03/2022	S.G.O.

S.G.O.= Secretarul General al Orașului , prin intermediul compartimentelor Secretariat și Informatică .

Redactat în 6 (șase) exemplare originale .

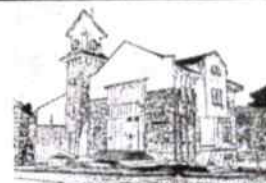


ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL ***

Anexa nr. 1 la HCL nr. 14 din 11.03.2022

Nr. din

NOTA CONCEPTUALA

Elaborata conform cadrului-continut din HG 907/2016- privind etapele de elaborare și continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiție: MODERNIZARE STRADA SOCULUI ; Oras Baile Govora; Jud.Valcea
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMAR MATEESCU MIHAI;
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) – nu este cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției: ORASUL BAILE GOVORA ; JUD.VALCEA

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

- deficiențe ale situației actuale;

In prezent strada Socului nu are zestre fiind din pamint natural, cu numeroase gropi si fagase, nu este prevazuta cu pante longitudinale si transversale, nu are santuri si rigole pentru scurgerea apelor, astfel ca in perioadele cu precipitatii stagneaza apa, circulatia fiind aproape imposibila, iar in perioadele de seceta aerul devine irespirabil datorita prafului. Accesul autovehiculelor fiind ingreunat pe toata perioada anului, indiferent de anotimp.

- efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Prin prezentul proiect se propune imbunatatirea elementelor geometrice (atat in plan cat si in profil longitudinal), realizarea sistemului de colectare si evacuare a apelor provenite din precipitatii, precum si executia sistemului rutier conform cerintelor traficului actual si de perspectiva in conditii de siguranta si confort.

- impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea acestei investiții ar presupune ca circulația autovehiculelor și a localnicilor pe această stradă să se efectueze extrem de dificil, riscul accidentelor fiind unul previzibil.

Amanarea realizării acestei investiții ar duce practic la imposibilitatea de a se mai circula.

- 2.2. **Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus;**

Modernizarea străzii Socului ca obiectiv nou de investiție constituie dezvoltarea infrastructurii rutiere din orașul Baile Govora și asigurarea continuității fluxului de trafic de tranzit, atât de marfuri, cât și al autoturismelor.

La finalul anului 2016 au fost recepționate lucrările de reabilitare, modernizare la obiectivul „LUCRARI DE ASFALTARE 10 STRAZI IN ORASUL BAILE GOVORA”, conform contract nr. 8125/09.09.2015. La aceste lucrări nu au mai fost realizate investiții majore în infrastructura rutiera de mai bine de 15 ani.

- 2.3. **Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus;**

Îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic „Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Baile Govora pentru perioada 2014-2020”, adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

- 2.4. **Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții;**

Nu este cazul.

- 2.5. **Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**
Prin modernizarea acestei străzi se va asigura accesul autovehiculelor și legătura

cu străzile orașului în condiții optime de siguranță și confort.

Investiția reprezintă una din oportunitățile de revitalizare a peisajului din zonă, prin realizarea acestei investiții se va asigura condiția tehnică, în conformitate cu Normativele privind siguranța circulației autovehiculelor și pietonilor,

care presupune asigurarea protecției utilizatorilor împotriva riscului de accidentare.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

- 3.1. **Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Referitor la evaluarea pretului unitar pe categorii de lucrări se va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la data întocmirii documentației tehnico-economice S.F.

- 3.2. **Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege;**

Cheltuielile pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege se vor regăsi în Devizul general atasat la Studiu de Fezabilitate.

- Studiu de fezabilitate = 17850 lei cu TVA
 - Masuratori topografice = 5950 lei cu TVA
 - Studii geotehnice = 9520 lei cu TVA
 - Proiect tehnic = 35700 lei cu TVA
 - Expertiza tehnica = 11900 lei cu TVA
- 3.3. **Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Bugetul local

4. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente/propuse**

Terenul pe care se dorește executia lucrarii aparține orasului Baile Govora

5. **Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

- 5.1. **descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Strada Socului popusa pentru modernizare se afla in intravilanul orasului Baile Govora, iar suprafata totala ocupata de lucrari este de ~2046.00mp

- 5.2. **relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Strada Socului se racordeaza cu strada Pietii si face legatura cu orasul Baile Govora .

- 5.3. **surse de poluare existente în zonă;**

- Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

- 5.4. **particularități de relief;**

-Relieful este unul de deal.

- 5.5. **nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

-Nu este cazul

- 5.6. **existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

-Nu este cazul

- 5.7. **posibile obligații de servitute;**

-Nu este cazul

- 5.8. **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

- Nu este cazul
- 5.9. **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**
Folosinta actuala a terenului este de „ cai de comunicatie ” , iar destinatia acestuia este de strada .

- 5.10. **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

-In zona lucrarilor sau în zona imediat invecinata nu exista monumente istorice/de arhitectura, situri arheologice sau arii protejate

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- 6.1. **destinație și funcțiuni;**

Obiectul de investitie propus este „Modernizare strada Socului ” si are destinatia de cale de comunicatie rutiera

- 6.2. **caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Strada Socului asigura fluxul de circulatie atat pentru localnici cit si pentru cei aflati in trazit .

Prin modernizarea acestei strazi se va asigura imbunatatirea conditiilor de siguranta circulatiei atat a localnicilor cat si a celor aflati in tranzit.

In profil transversal strada Socului se va constitui din urmatoarele elemente:

-1-2 benzi de circulatie cu latimea de la 2.50-7.50 m .

-Consolidari maluri daca este cazul

-Taluzuri pentru racordarea la relieful natural existent în zona si asigurarea planeitatii

- rigole pentru scurgerea apelor

-Podete tubulare/dalate

Sistemul rutier va fi din mixtura asfaltica

Traseul longitudinal va respecta Normativele tehnice de proiectare

In vederea asigurarii sigurantei de circulatie strada propusa va fi prevazuta cu marcaje si semnalizare rutiera corespunzatoare, in conformitate cu Normativele in vigoare.

Proiectarea lucrarile se va face pe amplasamentul actual

- 6.3. **durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Conform HG 2139/30.11.2004 privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, durata normata de functionare a unui drum cu imbracaminte asfaltica este cuprinsa intre 20 - 30 de ani.

- 6.4. **nevoi/solicitări funcționale specifice.**

Avand in vedere ca strada propusa pentru modernizare face legatura cu localitatea iar in prezent este din pamant cu gropi, fagase, denivelari, fara

vizibilitate pe anumite zone, prin realizarea acestei lucrari se obtine reabilitarea sistemului rutier, imbunatatirea scurgerii apelor pluviale, asigurandu-se astfel continuitatea scurgerii apelor pe toata durata anului in conditii de siguranta si impermeabilizarea partii carosabile .

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Presedinte de sedinta,
Dumitrescu Radu Dan



contrasemneaza: secretarul general al orasului,
jr. Gugu Cristinel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL ***

Anexa nr. 2 la HCL nr. 14 din 11.03.2022

Nr. din

TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborata conform Conținutului-Cadru Anexa nr.2 din HG 907/2016-privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice

1. Informații generale:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: MODERNIZARE STRADA SOCULUI ; Oras Baile Govora; Jud.Valcea

1.2. Ordonator principal de credite/investitor PRIMAR MATEESCU MIHAI

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: ORASUL BAILE GOVORA ; JUD.VALCEA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: UAT ORAS BAILE GOVORA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastral

Regimul juridic – Strada SOCULUI ce face obiectul proiectului aparține proprietății publice a UAT Băile Govora si este amplasata in interiorul localitatii.

Regimul economic – functiune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila .

Regimul tehnic – zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare a proiectului .

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

-Descriere: Amplasamentul lucrărilor proiectate se va încadra în amplasamentul actual al străzii fără a fi nevoie de exproprieri sau ocupări temporare sau definitive de terenuri.

-Localizare: Oras Baile Govora; Jud.Valcea

-Suprafața strada: 2046 mp

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strada Socului propusă pentru modernizare face legătura cu strada Pieții din orașul Baile Govora.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu se cunosc surse de poluare în zonă

d) particularități de relief;

Relieful este unul de deal

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu există rețele în zonă

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzii, pe suprafața de teren aferentă

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Modernizarea străzii respectă în totalitate reglementările urbanistice

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Strada Socului propusă pentru modernizare servește la circulația rutieră auto pentru locuitorii din zona și pentru cei care tranzitează zona.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiție propus precizăm următoarele:

- Se preconizează modernizarea străzii Socului existente, cu suprafața 2064 mp cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale.

- Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluției recomandate la situația din teren

- Pentru stabilirea sistemului rutier beneficiarul va pune la dispoziția proiectantului Studiul geotehnic

- În profil transversal strada SOCULUI se va constitui din următoarele elemente:

- 1-2 benzi de circulație cu lățimea min. de 2,50- 7.50 m fiecare

- saturi și rigole pentru scurgerea apelor .

- podete tubulare/dalate

- consolidări maluri dacă este cazul

- Traseul longitudinal va respecta Normativele tehnice de proiectare

- în vederea asigurării siguranței de circulație strada propusă va fi prevăzută cu marcaje și semnalizare rutieră corespunzătoare, în conformitate cu Normativele în vigoare.

- Proiectarea lucrărilor se va face pe amplasamentul actual

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

d) număr estimat de utilizatori;- locuitorii orasului Baile Govora .

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform HG 2139/30.11.2004 privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata normată de funcționare a unui drum cu îmbracaminte asfaltică este cuprinsă între 20 - 30 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

-Nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La elaborarea Studiului de fezabilitate se vor respecta cerințele Certificatului de Urbanism precum și a Acordului de Mediu aferent investiției.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va întocmi în conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului MT nr.20/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor precum și celelalte reglementări tehnice în vigoare.

Studiul de fezabilitate se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare.

Referitor la evaluarea pretului unitar pe categorii de lucrări se va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la data întocmirii documentației tehnico-economice **S.F.**

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare.

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

-Hotararea de Guvern nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare

-Hotararea de Guvern nr.925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor, cu modificarile si completarile ulterioare

-Standarde in vigoare la data intocmirii documentatiei

Presedinte de sedinta,
Dumitrescu Radu Dan



contrasemneaza: secretarul general al orasului,
jr. Gugu Cristinel