



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ✉ 004 0250 770 800



* REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! *

NR.12917/13.08.2024

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.41

pentru aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007"

Consiliul Local al orașului Băile Govora, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată la data de 14.08.2024;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr.12918/13.08.2024, al cărui semnatar este Primarul orașului prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre referitor la aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007";

Având în vedere Hotărârea nr.69/28.09.2022, prin care s-a aprobat asocierea orașului Băile Govora, prin Consiliul Local, cu orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public;

Ținând seama de faptul că, în acord cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, s-a propus, într-o primă etapă, extinderea serviciului de transport local, asigurarea accesibilității oferită tuturor de sistemul de transport, precum și atragerea de noi călători către transportul public, astfel că, prin Hotărârea nr. 29/16.05.2022 Consiliul Local al Orașului Băile Govora a aprobat participarea Orașului Băile Govora la proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea", în vederea depunerii și finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule

nepoluante), pentru care a fost semnat Contractul de finanțare nr.135148/28.11.2022, ;

Văzând prevederile punctului 5.6 din Contractul de Finanțare, potrivit cărora în perioada de implementare a proiectelor este necesară transmiterea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului; având în vedere faptul că, pentru întocmirea documentației privind încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și microbuze în municipiul Râmnicu Vâlcea a fost încheiat contractul de prestări servicii nr.21668 din 15.05.2023, în cadrul căruia prestatorul URBAN SCOPE SRL a elaborat, într-o primă etapă, ”Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea”, pe baza căruia se vor putea lua decizii informate asupra administrării și operării serviciului de transport public în aria de delegare ADI Transport ;

În temeiul prevederilor Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Respectând prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În baza art.129, alin.(2), lit.d), coroborat cu alin.(7), lit.n), art.139, alin.(3) și art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr devoturi ,, pentru "

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă ”Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007”, prezentat în anexa la prezenta hotărâre și a folder-ului Studiu de oportunitate de la adresa: [https://dm.primariavl.ro/dm/2024/hotarari.nsf/vwHotarariByAn/DF06E843DAFD6392C2258B500031A508/\\$FILE/191.%20Aprobare%20Studiu%20de%20opo](https://dm.primariavl.ro/dm/2024/hotarari.nsf/vwHotarariByAn/DF06E843DAFD6392C2258B500031A508/$FILE/191.%20Aprobare%20Studiu%20de%20opo)

Art.2. Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul orașului prin compartimentul de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărârea se dă publicității și se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Primarului orașului Băile Govora;
- Arhitectului șef al orașului Băile Govora
- Compartimentului Informatică;
- Compartimentului contabilitate.
- Societății ETA S.A.;
- UAT-urilor : oraș Călimănești, oraș Băile Olănești, oraș Ocnele Mari, oraș Băile Govora, comuna Bujoreni, comuna Dăești, comuna Vlădești și comuna Mihăești.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
Mihai Mateescu**

**AVIZEAZĂ PT. LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
jr.Butoeru Maria Iuliana**



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827



www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro

*** REDEȘCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE ȘI SĂNĂTATE! ***

Nr.12918/13.08.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007"

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Prin HCL nr. 29/16.05.2022 Consiliul Local al Orașului Băile Govora a aprobat participarea Orașului Băile Govora la proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea", în vederea depunerii și finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Ulterior, în data de 28.11.2022 a fost semnat Contractul de finanțare nr. 135148 aferent proiectului "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea" între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local și UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea, în calitate de beneficiar.

Proiectul se implementează în parteneriat, prin Acordul nr. 21999 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea - în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și UAT Comuna Bujoreni (partener 2), UAT Comuna Dăești (partener 3), UAT Oraș Călimănești (partener 4), UAT Comuna Vlădești (partener 5), UAT Oraș Băile Olănești (partener 6), UAT Oraș Băile Govora (partener 7), UAT Oraș Ocnele Mari (partener 8), UAT Comuna Mihăești (partener 9). În calitate de lider de parteneriat, beneficiar al proiectului, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea este responsabil cu implementarea proiectului și respectarea tuturor prevederilor contractului de finanțare.

Oportunitatea și necesitatea studiului :

În vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public aliniat prevederilor Regulamentului CE Nr, 1370/2007, s-a întocmit prezentul studiu de oportunitate, care cuprinde toate elementele necesare, respectiv:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia; inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului; investițiile necesare pentru îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extindere a serviciului; motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică

- modalitatea de delegare a gestiunii; analiza modalităților de gestiune a serviciului de transport public; 1 durata estimată a contractului de delegare; 1 analiza privind calculul compensației; 1 analiza privind prețul optim al unei călătorii;

- indicatori de performanță pentru serviciul de transport public; durata estimată a contractului de delegare. -

Prezentul studiu de oportunitate are scopul de a fundamenta modalitatea gestiunii de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, compusă din Municipiul Râmnicu Vâlcea, orașele Călimănești, Băile Olănești Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești.

Studiul de oportunitate va permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public, prin analiza tuturor aspectelor tehnice, juridice, economice și financiare specifice, astfel încât să se asigure adoptarea unor soluții optime

Prin realizarea acestui obiectiv, se urmărește:

- asigurarea pe termen mediu și lung a unui serviciu de transport public de persoane concordantă cu strategiile de dezvoltare ale municipiului, precum și a infrastructurii aferente;

- satisfacerea nevoilor populației, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici, adică entitățile care sunt deservite prin serviciile de transport;

- asigurarea eficienței și competitivității serviciului de transport public local de persoane;

- asigurarea capacității suficiente de transport;

- asigurarea unei acoperiri suficiente a serviciului de transport public;

- asigurarea unui pret optim al călătoriilor realizate;

- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;

- menținerea serviciului de transport public de persoane la indicatori de performanță stabiliți;

- creșterea calității vieții cetățenilor, prin asigurarea unui transport public modern, eficient și de calitate.

Prin proiectul *"Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea"*, se urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Băile Govora privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu

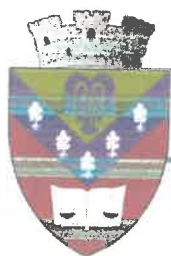
efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune al PMUD Băile Govora.

II. Concluzii, constatări și propuneri:

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem analizarea în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local a proiectului de hotărâre privind aprobarea aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007" .

Primar,
Mihai MATEESCU





ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Baile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ✉ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827



www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro

* REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! *

Nr. 12919/13.08.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007"

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Prin HCL nr. 29/16.05.2022 Consiliul Local al Orașului Baile Govora a aprobat participarea Orașului Baile Govora la proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea", în vederea depunerii și finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Ulterior, în data de 28.11.2022 a fost semnat Contractul de finanțare nr. 135148 aferent proiectului "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea" între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local și UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea, în calitate de beneficiar.

Proiectul se implementează în parteneriat, prin Acordul nr. 21999 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea - în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și UAT Comuna Bujoreni (partener 2), UAT Comuna Dăești (partener 3), UAT Oraș Călimănești (partener 4), UAT Comuna Vlădești (partener 5), UAT Oraș Baile Olănești (partener 6), UAT Oraș Baile Govora (partener 7), UAT Oraș Ocnele Mari (partener 8), UAT Comuna Mihăești (partener 9). În calitate de lider de parteneriat, beneficiar al proiectului, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea este responsabil cu implementarea proiectului și respectarea tuturor prevederilor contractului de finanțare.

Oportunitatea și necesitatea studiului :

În vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public aliniat prevederilor Regulamentului CE Nr. 1370/2007, s-a întocmit prezentul studiu de oportunitate, care cuprinde toate elementele necesare, respectiv:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia; inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului; investițiile necesare pentru îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extindere a serviciului; motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică

- modalitatea de delegare a gestiunii; analiza modalităților de gestiune a serviciului de transport public; 1 durata estimată a contractului de delegare; 1 analiza privind calculul compensației; 1 analiza privind prețul optim al unei călătorii;

- indicatori de performanță pentru serviciul de transport public; durata estimată a contractului de delegare. -

Prezentul studiu de oportunitate are scopul de a fundamenta modalitatea gestiunii de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, compusă din Municipiul Râmnicu Vâlcea, orașele Călimănești, Băile Olănești Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești.

Studiul de oportunitate va permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public, prin analiza tuturor aspectelor tehnice, juridice, economice și financiare specifice, astfel încât să se asigure adoptarea unor soluții optime

Prin realizarea acestui obiectiv, se urmărește:

- asigurarea pe termen mediu și lung a unui serviciu de transport public de persoane concordantă cu strategiile de dezvoltare ale municipiului, precum și a infrastructurii aferente;

- satisfacerea nevoilor populației, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici, adică entitățile care sunt deservite prin serviciile de transport;

- asigurarea eficienței și competitivității serviciului de transport public local de persoane;

- asigurarea capacității suficiente de transport;

- asigurarea unei acoperiri suficiente a serviciului de transport public;

- asigurarea unui pret optim al călătoriilor realizate;

- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;

- menținerea serviciului de transport public de persoane la indicatori de performanță stabiliți;

- creșterea calității vieții cetățenilor, prin asigurarea unui transport public modern, eficient și de calitate.

Prin proiectul *"Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea"*, se urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Băile Govora privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu

efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune al PMUD Băile Govora.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem analizarea în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local a proiectului de hotărâre privind aprobarea aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007" .

Motive de drept care stau la baza proiectului de hotărâre analizat:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calator

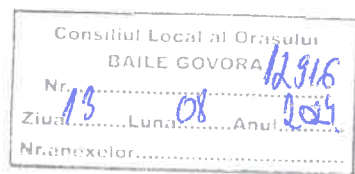
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG nr. 58/2016 și actualizată prin Legea nr. 225/2016;

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată de Legea nr. 328/2018;

- Legea 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini cadru al serviciilor de transport public local Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare; Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; Legea nr. 31/1990 privind societățile; Ordonanță de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de " transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute; Hotărârea Guvernului României nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr.,98/2016 privind achizițiile publice; Hotărârea Guvernului României nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări.

Având în vedere că proiectul de hotărâre este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007", îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Arhitect Sef
Terpu Nicolae Cosmin



Arh. Sef
Cab. Secretar
[Signature]

Buna ziua,

Prin Hotărârea nr.191 din 27 iunie 2024, Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea a aprobat "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007".

Intrucât hotărârea mai sus amintita nu poate fi transmisă prin e-mail, vă adresăm rugămintea să vizualizați/descărcați hotărârea împreună cu anexa accesând linkul de mai jos.

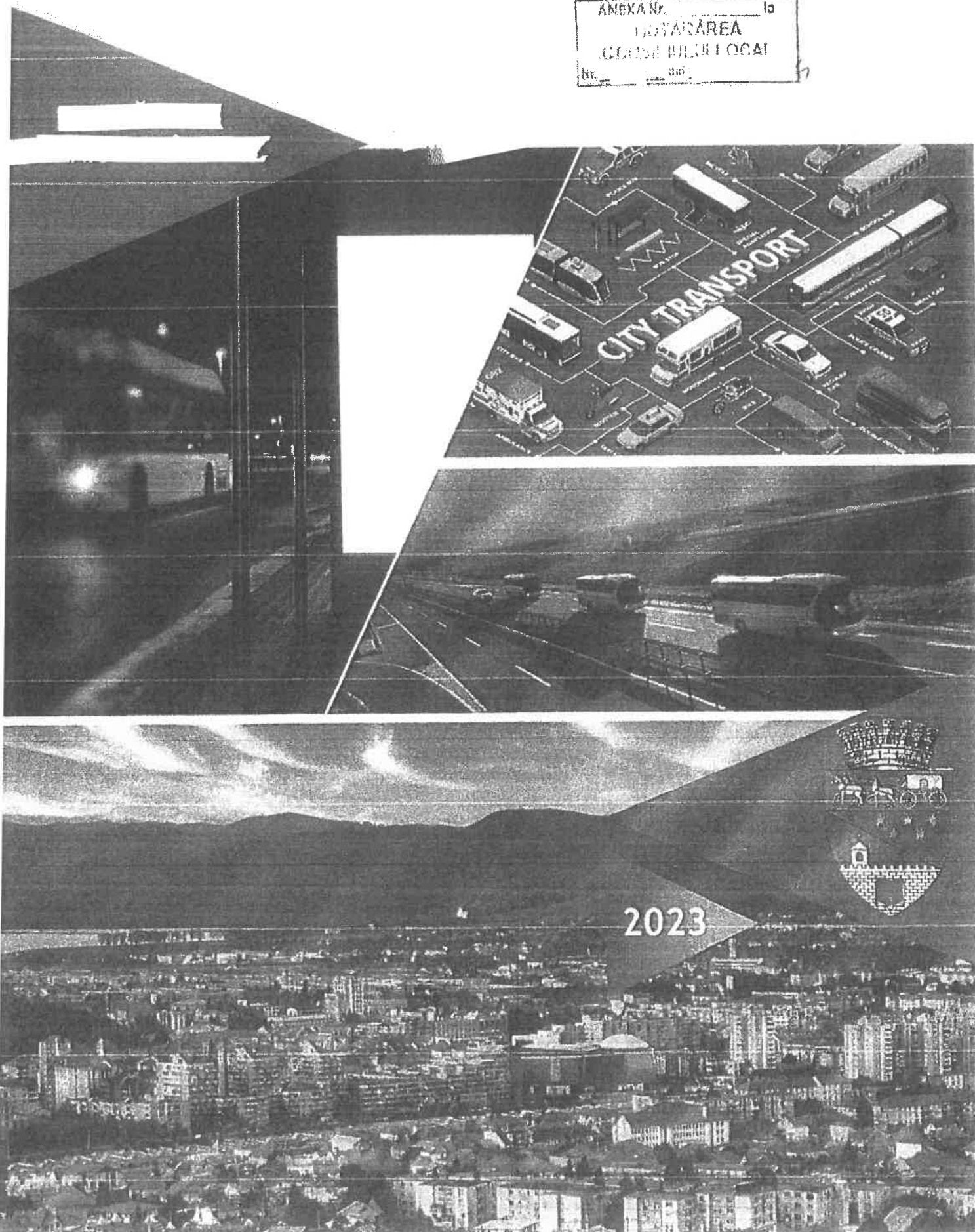
Va mulțumim pentru înțelegere.

Serviciul APL,
Madalina Rizoiu

[https://dm.primariavl.ro/dm/2024/hotarari.nsf/vwHotarariByAn/DF06E843DAFD6392C2258B500031A508/\\$FILE/191.%20Aprobare%20Studiu%20de%20oportunitate%20stabilire%20modalitate%20de%20gestiune%20serviciu%20de%20transport%20public%20local%20de%20calatori.pdf](https://dm.primariavl.ro/dm/2024/hotarari.nsf/vwHotarariByAn/DF06E843DAFD6392C2258B500031A508/$FILE/191.%20Aprobare%20Studiu%20de%20oportunitate%20stabilire%20modalitate%20de%20gestiune%20serviciu%20de%20transport%20public%20local%20de%20calatori.pdf)

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN ARIA DE DELEGARE A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITĂRĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC
VÂLCEA ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI (CE) NR.1370/2007**

ANEXA Nr. _____ la
ESTABILIREA
CERINTELOR LOCALI
Nr. _____ din _____





PAGINA DE CAPĂT

Atributele documentului	
Denumirea documentului:	Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007
Data elaborării	22.11.2023
Ordonator principal de credite:	Municipiul Râmnicu Vâlcea
Beneficiarul investiției:	Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea

PROIECTANT:



Nr. contract: 21668

Data contract: 15.05.2023



FOAIE DE SEMNĂTURI

Inginer

Dr. Ing. Radu TIMNEA

Jurist

Jr. Cosmin SANDA

Economist

Ec. Georgiana SAVA

Expert flote de autobuze ecologice

Ing. Gabriel SOARE

Expert management de flotă în transporturi

Dr. Ing. Andrei GHEORGHIU

Expert sisteme inteligente de mobilitate urbană

Dr. Ing. Florin NEMȚANU

Ing. Manea IARU

PROIECTANT:

Nr. contract: 21668

Data contract: 15.05.2023





CUPRINS

1. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE.....	1
1.1. Oportunitatea și necesitatea studiului	1
1.2. Ordonator principal de credite	2
1.3. Beneficiarul lucrării	2
1.4. Elaboratorul studiului de oportunitate	2
2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂREI GESTIUNE URMEAZĂ A FI DELEGATĂ	3
2.1. Prevederi legislative.....	3
2.2. Corelarea cu documentele strategice relevante	4
2.3. Identificarea și descrierea ariei teritoriale	6
2.3.1. Municipiul Râmnicu Vâlcea.....	8
2.3.2. Orașul Călimănești	14
2.3.3. Orașul Băile Olănești.....	15
2.3.4. Orașul Ocnele Mari	17
2.3.5. Orașul Băile Govora	19
2.3.6. Comuna Bujoreni	20
2.3.7. Comuna Dăești	22
2.3.8. Comuna Vlădești.....	24
2.3.9. Comuna Mihăești	26
2.3.10. Zone de atragere/generare a deplasărilor.....	28
3. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL	30
3.1. Identificarea și descrierea serviciului de transport public și a sistemului de transport aferent	30
3.1.1. Traseele principale și programul de transport cu autobuze	31
3.2. Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului	38
3.2.1. Mijloace transport public.....	38
3.2.2. Stații de transport public.....	39
3.3. Situația economico-financiară existentă a serviciului de transport public local	46
3.3.1. Venituri și tarife de călătorie.....	46
3.3.2. Modalitățile de achiziționare a titlurilor de călătorie ETA	48



3.3.3. Cheltuieli și cost/kilometru.....	48
3.3.4. Valoarea compensației	50
3.4. Evidențierea principalelor probleme și nevoi.....	51
4. FUNDAMENTAREA INVESTIȚIILOR NECESARE PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SERVICIULUI	52
4.1. Zonificare	53
4.2. Determinarea populației din fiecare zonă și identificarea locurilor de muncă cu potențial de atragere a populației	54
4.3. Realizarea prognozelor pe termen scurt	56
4.4. Analiza generală a cererii de transport previzionate.....	56
4.5. Determinarea liniilor de transport și a graficelor de circulație.....	60
4.5.1. Analiza detaliată a cererii de transport.....	60
4.5.2. Extindere sistem de transport public la nivel de A.D.I. Pentru Transport Public Vâlcea - propunere linii trasee transport public.....	79
4.5.3. Centralizare analiză capacitate - călătorii/an - număr kilometri parcurși / an	104
5. ANALIZA MODALITĂȚILOR DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC	107
5.1. Definirea opțiunilor de gestiune a serviciului de transport public	107
5.2. Stabilirea și recomandarea variantei optime pentru gestiunea serviciului de transport public	116
5.3. Durata contractului.....	119
6. ANALIZA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI	120
6.1. Centralizare investiții minimale	120
6.2. Ajutor de stat - îndeplinirea condițiilor altmark	120
6.3. Veniturile estimate	120
6.4. Modul de calcul al redevenței	121
6.5. Cheltuieli și cost pe kilometru	123
6.6. Profitul rezonabil	126
6.7. Compensația.....	127
7. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC	133
8. CONCLUZII	134



LISTA FIGURILOR

Fig. 2.1. Organizarea administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Trasnsportul Public Vâlcea, inclusiv zonificarea utilizată pentru calculul potențialului de transport	7
Fig. 2.3. Așezarea geografică a Municipiului Râmnicu Vâlcea	9
Fig. 2.4. Zonificarea utilizată pentru calculul potențialului de transport, Municipiul Râmnicu Vâlcea	12
Fig. 2.5. Așezarea geografică a Orasului Călimănești	14
Fig. 2.6. Așezarea geografică a Orașului Băile Olănești	16
Fig. 2.7. Așezarea geografică a Orașului Ocnele Mari	18
Fig. 2.8. Așezarea geografică a Orașul Băile Govora	20
Fig. 2.9. Așezarea geografică a Comunei Bujoreni	21
Fig. 2.10. Așezarea geografică a Comunei Dăești	23
Fig. 2.11. Așezarea geografică a Comunei Vlădești	25
Fig. 2.12. Așezarea geografică a Comunei Mihăești	27
Fig. 3.1. Harta distribuției liniilor de transport public la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea	32
Fig. 4.1. Zonificarea Municipiului Râmnicu Vâlcea	53
Fig. 4.2. Zonificarea UAT care compun A.D.I. Pentru Transportul Public Vâlcea	54

LISTA TABELELOR

Tabel 2.1. Repartiția populației pe zone, Municipiul Râmnicu Vâlcea	13
Tabel 3.2. Tarife practicate de operatorul de transport din Municipiul Vâlcea conform site-ului operatorului ETA SA	47
Tabel 4.1. Distribuția pe zone a populației	55
Tabel 4.2. Matricea deplasărilor populației active	57
Tabel 4.3. Matricea deplasărilor populației inactive	58
Tabel 4.4. Matricea deplasărilor interzonale	59
Tabel 4.5. Matricea rezultată după evaluarea liniei 1	61
Tabel 4.6. Matricea rezultată după evaluarea liniei 3	62
Tabel 4.7. Matricea rezultată după evaluarea liniei 5	63
Tabel 4.8. Matricea rezultată după evaluarea liniei 5A	64
Tabel 4.9. Matricea rezultată după evaluarea liniei 6	65
Tabel 4.10. Matricea rezultată după evaluarea liniei 6A	66
Tabel 4.11. Matricea rezultată după evaluarea liniei 6V	67
Tabel 4.12. Matricea rezultată după evaluarea liniei 7	68
Tabel 4.13. Matricea rezultată după evaluarea liniei 8	69
Tabel 4.14. Matricea rezultată după evaluarea liniei 8S	70
Tabel 4.15. Matricea rezultată după evaluarea liniei 8E	71
Tabel 4.16. Matricea rezultată după evaluarea liniei 9	72



Tabel 4.17. Matricea rezultată după evaluarea liniei 10.....	73
Tabel 4.18. Matricea rezultată după evaluarea liniei 11.....	74
Tabel 4.19. Matricea rezultată după evaluarea liniei 12.....	75
Tabel 4.20. Matricea rezultată după evaluarea liniei 13.....	76
Tabel 4.21. Matricea rezultată după evaluarea liniei B.....	77
Tabel 4.22. Matricea rezultată după evaluarea liniei P.....	78
Tabel 4.28. Matricea rezultată după evaluarea traseului TN1 (Călimănești)	92
Tabel 4.29. Matricea rezultată după evaluarea traseului TN2 (Călimănești)	93
Tabel 4.30. Matricea rezultată după evaluarea traseelor TN3-TN5 (Bujoreni).....	94
Tabel 4.33. Matricea rezultată după evaluarea traseului TN6 (Dăești)	95
Tabel 4.34. Matricea rezultată după evaluarea traseelor TN7 (Mihăești).....	96
Tabel 4.35. Matricea rezultată după evaluarea traseelor TN8 (Băile Govora)	97
Tabel 4.36. Matricea rezultată după evaluarea traseului TN9 (Băile Govora)	98
Tabel 4.37. Matricea rezultată după evaluarea traseelor TN10 (Ocnele Mari)	99
Tabel 4.37. Matricea rezultată după evaluarea prelungirii traseului 3 (Vlădești).....	100
Tabel 4.37. Matricea rezultată după evaluarea traseelor TN11 (Vlădești)	101
Tabel 4.37. Matricea rezultată după evaluarea traseelor TN12 (Vlădești)	102
Tabel 4.37. Matricea rezultată după evaluarea traseelor TN13 (Olănești)	103
Tabel 6.1. Estimarea costului/km/UAT Mun. Râmnicu Vâlcea	123
Tabel 6.2. Estimarea costului/km/UAT parteneri în cadrul ADI pentru Transportul Public Vâlcea.....	124
Tabel 6.3. Estimarea costului general mediu/km la nivelul ADI pentru Transportul Public Vâlcea.....	126

LISTA GRAFICELOR

Grafic 2.1. Evoluția populației Municipiului Râmnicu Vâlcea, 2016 - 2023.....	13
Grafic 2.2. Evoluția populației orașului Călimănești, 2016 - 2023.....	15
Grafic 2.3. Evoluția populației orașului Băile Olănești, 2016 - 2023	17
Grafic 2.4. Evoluția populației Orașului Ocnele Mari, 2016 - 2023	18
Grafic 2.5. Evoluția populației Orașului Băile Govora, 2016 - 2023	20
Grafic 2.6. Evoluția populației Comunei Bujoreni, 2016 - 2023.....	22
Grafic 2.7. Evoluția populației Comunei Dăești, 2016 - 2023	24
Grafic 2.8. Evoluția populației Comunei Vlădești, 2016 - 2023	26
Grafic 2.9. Evoluția populației Comunei Mihăești, 2016 - 2023	28
Grafic 3.118. Cifra de afaceri, ETA S.A., 2020-2022,	46



1. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

1.1. Oportunitatea și necesitatea studiului

În vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public aliniat prevederilor Regulamentului CE Nr. 1370/2007, se întocmește prezentul studiu de oportunitate, care cuprinde toate elementele necesare, respectiv:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- investițiile necesare pentru îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extindere a serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică modalitatea de delegare a gestiunii;
- analiza modalităților de gestiune a serviciului de transport public;
- durata estimată a contractului de delegare;
- analiza privind calculul compensației;
- analiza privind prețul optim al unei călătorii;
- indicatori de performanță pentru serviciul de transport public;
- durata estimată a contractului de delegare.

Prezentul studiu de oportunitate are scopul de a fundamenta modalitatea gestiunii de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, compusă din Municipiul Râmnicu Vâlcea, orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești.

Studiul de oportunitate va permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public, prin analiza tuturor aspectelor tehnice, juridice, economice și financiare specifice, astfel încât să se asigure adoptarea unor soluții optime.

Prin realizarea acestui obiectiv, se urmărește:



STUDIU DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public conform Regulamentului CE Nr. 1370/2007



- asigurarea pe termen mediu și lung a unui serviciu de transport public de persoane în concordanță cu strategiile de dezvoltare ale municipiului, precum și a infrastructurii aferente;
- satisfacerea nevoilor populației, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici, adică entitățile care sunt deservite prin serviciile de transport;
- asigurarea eficienței și competitivității serviciului de transport public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport;
- asigurarea unei acoperiri suficiente a serviciului de transport public;
- asigurarea unui preț optim al călătoriilor realizate;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- menținerea serviciului de transport public de persoane la indicatorii de performanță stabiliți;
- creșterea calității vieții cetățenilor, prin asigurarea unui transport public modern, eficient și de calitate.

1.2. Ordonator principal de credite

Municipiul Râmnicu Vâlcea

1.3. Beneficiarul lucrării

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea

1.4. Elaboratorul studiului de oportunitate

S.C. Urban Scope S.R.L.

CIF: RO35752863

SEDIU: Calea Floreasca Nr.169X, Et 4, Sector 1, 014252

Email: office@urbanscope.ro

Telefon/fax: 031.438.2379



2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂREI GESTIUNE URMEAZĂ A FI DELEGATĂ

2.1. Prevederi legislative

Conținutul prezentului document este reglementat de următoarele acte normative:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG nr. 58/2016 și actualizată prin Legea nr. 225/2016;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată de Legea nr. 328/2018;
- Legea 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini cadru al serviciilor de transport public local
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Ordonanță de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute;
- Hotărârea Guvernului României nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice;
- Hotărârea Guvernului României nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;



- Hotărârea Guvernului României nr. 490/2011 privind completarea Regulamentului general de urbanism, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 525/1996;
- Hotărârea Guvernului României nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 877/2018 pentru aprobarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030;
- Legea nr. 21/1996 a concurenței;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Legea nr. 20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014;
- Ordonanță de Urgență nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

2.2. Corelarea cu documentele strategice relevante

Pentru dezvoltarea sistemului și serviciului de transport public este necesară și obligatorie încheierea unui contract de delegare a serviciului către un operator de transport public, cu respectarea normelor legale aflate în vigoare și a directivelor europene. În vederea acestui obiectiv sunt necesare următoarele acțiuni:

- Realizarea unui studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local;



- Semnarea contractului de servicii publice asociat serviciilor de transport în comun care să corespundă reglementărilor din Regulamentul CE 1370/2007.

Așa cum a fost menționat anterior, scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a asigura luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public, astfel încât să se asigure un serviciu modern, eficient și de calitate, care să satisfacă cererea actuală și viitoare și să conducă la creșterea calității vieții cetățenilor din aria de acoperire.

Aceste obiective sunt conforme cu strategiile relevante de dezvoltare ale Municipiului Râmnicu Vâlcea, unitatea administrativ-teritorială care furnizează cererea majoritară de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane pe raza de competență a *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea* (CUI: 47550736).

Astfel, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea (varianta actualizată) în vigoare, documentul strategic care definește strategiile, politicile, proiectele și prioritățile pentru asigurarea unui transport durabil, stabilind viziunea pe termen lung inclusiv pentru dezvoltarea transportului public de persoane, au fost evidențiate următoarele probleme principale pentru transportul public de călători:

- Vechimea mijloacelor de transport public local și încadrarea motoarelor autobuzelor în norme de poluare reduse - cu consecințe negative asupra confortului resimțit de călători și cu impact negativ asupra mediului;
- Existența unui sistem de tarifyare, care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;
- Deficiențe în asigurarea accesibilității, siguranței și securității pentru toate categoriile de utilizatori (sisteme de informare în stații și în mijloacele de transport, sisteme de supraveghere video în stații, sistem de facilitare a accesului pentru persoanele cu mobilitate redusă etc);
- Lipsa unor terminale de transfer în punctele de intrare în oraș, care să permită integrarea facilă între transportul public local și cel județean prin servicii regulate;

În vederea eliminării disfuncționalităților evidențiate și pentru promovarea principiilor mobilității urbane durabile, în special prin asigurarea unui transport public modern și eficient, care să reprezinte o opțiune viabilă și atractivă pentru deplasările cu vehiculul personal, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă au fost propuse ca prioritare următoarele proiecte și măsuri, încadrate în categoriile *Măsuri/acțiuni de intervenție în domeniul infrastructurii de transport* și *Măsuri/acțiuni de intervenție la scara localității*:

- Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor;
- Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local;
- Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing;



- Construcție/modernizare stații de transport public;
- Realizare terminale intermodale de transport public;
- Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate;
- Dezvoltarea transportului feroviar în regim de navetă;
- Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes;
- Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public;
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public;

Prin urmare, oportunitatea prezentului studiu este justificată inclusiv prin strategiile locale, care asigură viziunea pe termen lung necesară oricărei intervenții în domeniul transportului și al mobilității sustenabile, obiectivul final fiind acela al asigurării unui transport public eficient, accesibil și atractiv, modern și conform cu așteptările populației, în vederea creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare și reducerii deplasărilor cu vehiculul personal.

2.3. Identificarea și descrierea ariei teritoriale

Prezentul studiu de oportunitate are drept scop fundamentarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea*.

Pentru obținerea tuturor datelor necesare pentru documentarea studiului de oportunitate au fost utilizate următoarele categorii de informații:

- ✓ Informații obținute din analiza documentelor strategice relevante: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2021 - 2027.
- ✓ Informații asupra stării actuale și dotării sistemului de transport, furnizate de Municipiul Râmnicu Vâlcea și operatorului de transport public actual S.C. ETA S.A.;
- ✓ Date colectate din teren.

În prezent, *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea* (CUI: 47550736) are în componență următoarele unități administrativ - teritoriale:

- Municipiul Râmnicu Vâlcea - prin Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea
- Orașul Călimănești - prin Consiliul Local al Orașului Călimănești
- Orașul Băile Olănești - prin Consiliul Local al Orașului Băile Olănești
- Orașul Ocnele Mari - prin Consiliul Local al Orașului Ocnele Mari
- Orașul Băile Govora - prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora



- Comuna Bujoreni - prin Consiliul Local al Comunei Bujoreni
- Comuna Dăești - prin Consiliul Local al Comunei Dăești
- Comuna Vlădești - prin Consiliul Local al Comunei Vlădești
- Comuna Mihăești - prin Consiliul Local al Comunei Mihăești

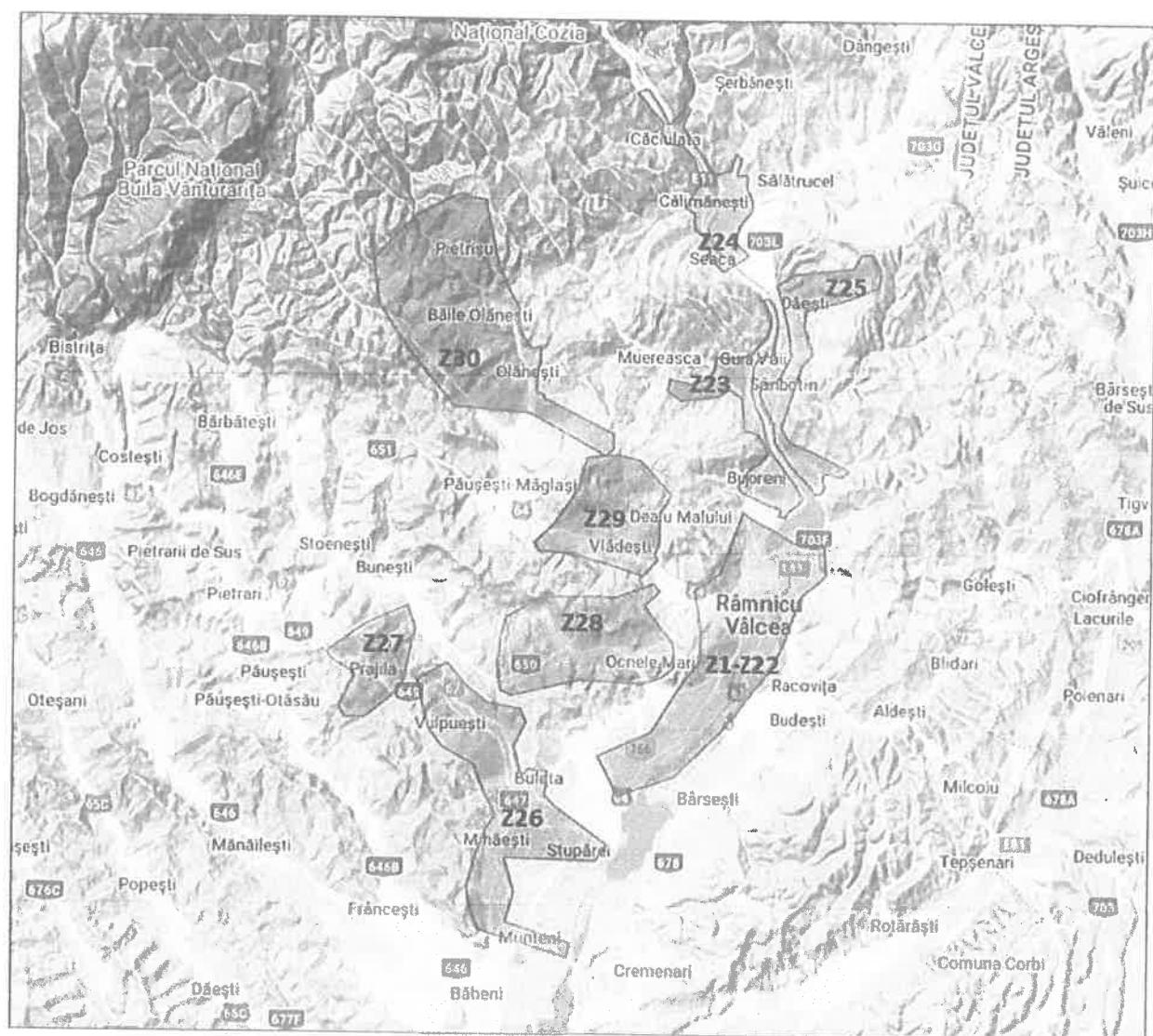


Fig. 2.1. Organizarea administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transportul Public Vâlcea, inclusiv zonificarea utilizată pentru calculul potențialului de transport

Prin urmare, analizele realizate în continuare în studiul de oportunitate vor cuprinde toate aceste UAT-uri, astfel încât să poată fi realizată o estimare cât mai exactă a populației care va fi deservită de transportul public de persoane evaluat, estimare care să conducă la o stabilire corectă a indicatorilor de performanță și a necesarului de mijloace de transport de călători.

Totodată, în procesul de realizare a Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul UAT-urilor membre a fost realizată o



împărțire a teritoriului în 30 zone reprezentând potențialul de deplasare al localităților deservite în raport cu arealul de studiu de drumurile naționale și județene și comunale care străbat acest teritoriu.

Aceeași zonificare va fi utilizată pentru calculul matematic al potențialului zonelor, în vederea determinării nevoilor de transport.

2.3.1. Municipiul Râmnicu Vâlcea

2.3.1.1. Așezare geografică și expansiune urbană

Municipiul Râmnicu Vâlcea este municipiul de reședință al județului Vâlcea. Municipiul se află așezat pe partea dreaptă a râului Olt, în partea de nord-est a Olteniei. Altitudinea față de nivelul mării variază între 240 și 260 m. Se învecinează cu următoarele localități: la est comunele Budești și Blidari, la nord comunele Bujoreni și Dăești, la vest comuna Vlădești și orașul Ocnele Mari, iar la sud orașul Băbeni.

Terenul intravilan al municipiului Râmnicu Vâlcea, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, este de 4.860 ha.

Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Râmnicu Vâlcea este o localitate de rang II, cu o populație 114.772 locuitori, conform Institutului de Statistică 2023.

În cadrul rețelei rutiere și feroviare de la nivel național, Râmnicu Vâlcea ocupă un loc important, municipiul găsindu-se amplasat pe una din principalele căi rutiere internaționale care leagă Europa Centrală de Peninsula Balcanică, cu ieșire la Marea Neagră, respectiv pe E81 Constanța - București - Pitești - Râmnicu Vâlcea - Sibiu, dar și pe drumurile naționale - DN 67 Târgu Jiu - Horezu - Râmnicu Vâlcea și DN 64 Craiova - Drăgășani - Râmnicu Vâlcea. Județul Vâlcea și implicit municipiul Râmnicu Vâlcea beneficiază astfel de un avantaj favorabil în raport cu deschiderea pe plan național și internațional.

În raport cu axele prioritare ale rețelei europene de transport (TEN-T), municipiul se situează în raza de acțiune a Axei prioritare TEN-T nr. 7, ce vizează modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere pe traseul Nădlac-Constanța, și doar colateral, prin apartenența la regiunea Sud-Vest Oltenia, considerând alte două axe: Axa prioritară TEN-T nr. 22 (modernizarea infrastructurii feroviare ținând seama și de interoperabilitatea acesteia) și Axa prioritară TEN-T nr. 18 (privind transportul fluvial). Aceste axe prioritare urmăresc să întărească coeziunea teritorială dintre România și statele membre UE, prin reducerea semnificativă a timpilor de parcurs, cu îmbunătățirea siguranței și calității serviciilor spre destinațiile principale, la nivel național și european, atât pentru pasageri cât și pentru bunuri.

Legăturile Municipiului cu marile orașe sunt asigurate prin următoarele drumuri principale:

- DN7 - E81 (Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Pitești)
- DN67 (Târgu-Jiu)



- DN64 (Drăgășani - Caracal)
- E81 (București - Pitești - Sibiu - Cluj - Oradea - Budapesta)



Fig. 2.2. Așezarea geografică a Municipiului Râmnicu Vâlcea

2.3.1.2. Rețeaua stradală

La nivelul rețelei globale de transport rutier, Municipiul Râmnicu Vâlcea se racordează prin DN7 și DN73C la rețeaua Trans-Europeană de Transport Centrală (TEN-T Core).

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN7 - E81 (Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Pitești)
- DN67 (Târgu-Jiu)
- DN64 (Drăgășani - Caracal)
- E81 (București - Pitești - Sibiu - Cluj - Oradea - Budapesta)

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- Calea lui Traian, pe latura nordică a orașului



- Str. Barajului, pe direcţia NE
- Bulevardul Tudor Vladimirescu, pe latura estică
- Str. Ştrandului, pe latura sudică a oraşului
- Str. Răureni, pe latura sudică a oraşului
- Str. Copăcelu, pe direcţia SV
- Str. Ştirbei Vodă, pe latura vestică a oraşului

Reţeaua stradală cuprinde străzi de categoria I (care asigură preluarea fluxurilor majore ale oraşului pe direcţia drumurilor europene şi naţionale sau pe direcţia principală de legătură cu acest drum), a II-a (de legătură, care asigură circulaţia majoră între zonele funcţionale şi de locuit), a III-a (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcţionale şi le dirijează spre străzile de legătură) şi a IV-a (de folosinţă locală, care asigură accesul la locuinţe şi pentru servicii curente sau ocazionale).

Reţeaua principală de străzi este constituită din:

- **Cartier Nord:** Calea lui Traian, Str. Nicolae Titulescu, Str. Republicii, Str. Barajului, Str. Decebal, Str. Câmpului, Str. Carpaţi;
- **Cartier Cetăţuia Dealu Malului:** Str. Liviu Rebreanu, Str. Dealul Malului, Str. Intrarea Cetătuia;
- **Cartier Traian:** Str. Sfantul Calinic, Str. Carol I, Str. Arhiepiscopiei, Str. Matei Basarab, Str. Nicolae Titulescu, Str. Mihai Viteazu;
- **Cartier Ferdinand:** Str. Ferdinand, Str. Matei Basarab, Str. Topolog;
- **Cartier Central:** Str. Mihai Eminescu, Str. Dacia, Calea lui Traian, Str. 1 Mai, Str. Ştirbei Vodă, Str. Carol I, Str. Antim Ivireanu, Str. Alexandru Sahia, Str. George Enescu, Str. George Coşbuc, Splaiul Independenţei, Str. General Magheru, Str. Gib Mihăescu, Str. Regina Maria, Str. Major V. Popescu, Bd. Tudor Vladimirescu, Str. Căpitan Negoescu, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Popa Şapcă, Str. Constantin Brâncoveanu, Str. Mihai Viteazu;
- **Cartier Libertăţii:** Bd. Tineretului, Str. Gib Mihăescu, Str. Remus Bellu, Bd. Tudor Vladimirescu, Bd. Nicolae Bălcescu;
- **Cartier Ştirbei Vodă - Aranghel:** Str. Ştirbei Vodă, Pod Morilor, Splaiul Independenţei;
- **Cartier Poenari:** Str. Poenari, Str. Arinilor, Str. Buda;
- **Cartier Morilor:** Str. Morilor, Pod Morilor, Str. Înăteşti;
- **Cartier Sud:** Calea lui Traian, Str. Bogdan Amaru, Intr. Sudului;
- **Cartier Ostroveni:** Bd. Tineretului, Str. Mihai Eminescu, Str. Luceafărului, Str. Lucian Blaga, Str. I.C. Brătianu, Str. Nicolae Iorga;
- **Cartier Ostroveni Sud:** Bd. Dem Rădulescu, Str. Ostrovei, Str. Patriarh Iustinian Marina,
- **Cartier Goranu:** Calea Bucureşti, Bd. Tudor Vladimirescu, Str. Lespezi;
- **Cartier Troianu:** Str. Copăcelu, Str. Cătăneştilor, Str. Răureni, Calea lui Traian;
- **Cartier Copăcelu:** Str. Copăcelu, Str. Bâlciiului, Drumul Gării, Str. Depozitelor, Str. Ghiocilor;



- **Cartier Râureni:** Str. Râureni, Str. Ștrandului, Str. Drumul Gării, Str. Ciocăneștilor, Str. Târgului;
- **Cartier Stolniceni:** Str. Stolniceni, Str. Industriilor, Str. Bâlciiului;
- **Cartier Căzănești:** Str. Căzănești, Str. Industriilor, Str. Copăcelu, Str. Gura Văii, Str. Cojocarilor;
- **Zona Industrială Sud:** Str. Industriilor, Str. Uzinei, Str. Constructorilor;
- **Cartier Colonia Nuci:** Aleea Nuci, Str. Govorei, Str. Caiselor, Str. Uzinei, Str. Spicului;
- **Cartier Fețeni:** Str. Fețeni;
- **Cartier Săliștea:** Săliștea.

2.3.1.3. Zone de atragere/generare a deplasărilor

În procesul de realizare a Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea a fost realizată o împărțire a teritoriului în **30 zone** reprezentând potențialul de deplasare al localităților deservite în raport cu arealul de studiu de drumurile naționale și județene și comunale care străbat acest teritoriu. Acestea au fost prezentate la capitolul anterior. Totodată, având în vedere complexitatea municipiului Râmnicu Vâlcea, zonificarea necesită o detaliere mai amănunțită pe 22 zone.

Aceeași zonificare va fi utilizată pentru calculul matematic al potențialului zonelor orașului, în vederea determinării nevoilor de transport.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BĂILE
GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL ***

Nr.12920/13.08.2024

RAPORT DE LEGALITATE

Privind aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007"

Am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului de hotărâre, respectiv :

S-au respectat normele de tehnică legislativă pentru elaborarea proiectului de hotărâre, respectiv prevederile Legii nr.24/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre nr.41/12917/13.08.2024 este însoțit de raportul de specialitate nr.12919/13.08.2024.

Fiind îndeplinite și procedurile prevăzute de Legea nr.52/2003, privind transparenta decizională în administrația publică cu privire la aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere: referatul de aprobare al primarului orașului Băile Govora înregistrat sub nr.12918/13.08.2024, și raportul de specialitate al compartimentului de resort privind: aprobarea "Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007"

Analizând proiectul de hotărâre nr.41/13.08.2024, inițiat de către primarul orașului Băile Govora, am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului fiind motivat în fapt și în drept;

În temeiul prevederilor punctului 5.6 din Contractul de Finanțare, potrivit cărora în perioada de implementare a proiectelor este necesară transmiterea

Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului; având în vedere faptul că, pentru întocmirea documentației privind încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și microbuze în municipiul Râmnicu Vâlcea a fost încheiat contractul de prestări servicii nr.21668 din 15.05.2023, în cadrul căruia prestatorul URBAN SCOPE SRL a elaborat, într-o primă etapă, "Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea", pe baza căruia se vor putea lua decizii informate asupra administrării și operării serviciului de transport public în aria de delegare ADI Transport ;

În temeiul prevederilor Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.129, alin.(2), lit. b), alin.(4), lit. d), art.139, alin.(3), lit. a) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de cele expuse mai sus, avizez pozitiv / favorabil pentru legalitate proiectul de hotărâre în forma prezentată de inițiator și propun adoptarea lui în cadrul ședinței de consiliu local.

Secretarul general al orașului
Jr.Butoeru Maria-Juliana



✓