



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BĂILE
GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ✉ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STAȚIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL *

HOTĂRÂREA Nr.19.

PRIVIND : Aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul „Refacere pod peste pâraul Govora”

Consiliul Local al orașului Băile Govora, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 27.04.2018, la care participă un număr de 11 consilieri, din totalul de 11 consilieri în funcție și un delegat sătesc;

Văzând că prin hotărârea consiliului local nr.24/2016 a fost ales ca președinte de ședință domnul Petrescu Eriță Gheorghe ;

Luând în dezbatere expunerea de motive a primarului înregistrată sub nr. 4204/20.04.2018 și întocmită în baza referatului serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului înregistrat sub nr.4203/20.04.2018, prin care se propune : aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul „Refacere pod peste pâraul Govora”;

Având în vedere raportul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local , prin care acestea dau aviz favorabil proiectului de hotărâre;

Ținând cont de raportul de legalitate întocmit de către secretarul orașului prin care se dă aviz negativ proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite și procedurile prevăzute de art. 7 din Legea 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența decizională;

Luând în considerare faptul că s-au respectat prevederile Legii nr 24/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În conformitate cu prevederile art. 1, alin. 2, lit. a și art. 3 din HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborat cu art. 36, alin. 4, lit. d și art. 126 din Legea 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind administrația publică locală;

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind administrația publică locală, cu un număr de 8 voturi pentru adopta următoarea :

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă tema de proiectare privind obiectivul de investiții „Refacere pod peste pâraul Govora”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta prin intermediul serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, iar secretarul orașului va comunica hotărârea, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Vâlcea, în vederea obținerii vizei de legalitate, primarului, serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, și se va afișa, prin intermediul compartimentului Secretariat, în vederea aducerii la cunoștință publică pe site-ul primăriei.

Președinte de ședință
Petrescu Eriță Gheorghe



contrasemnează : secretar oraș
jr. Gugu Cristinel

27.04.2018.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770460; ☎ 004 0250 770800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro,
primaria@primaria-baile-govora.ro



*** REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINIȘTE ȘI SĂNĂTATE! ***

Anexa nr.1 la H.C.L. nr. 19/27.04.2018

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: APROBARE ÎNTOCMIRE STUDIU DE FEZABILITATE, PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE, VERIFICARE TEHNICĂ DE CALITATE A PROIECTULUI TEHNIC ȘI A DETALIILOR DE EXECUȚIE, EXPERTIZA TEHNICĂ ȘI STUDII DE TEREN, PENTRU OBIECTIVUL "REFACERE POD PESTE PÂRÂUL GOVORA, LOCALITATEA GĂTEJEȘTI - BĂILE GOVORA, JUD. VÂLCEA"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primar Mateescu Mihai

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. Oraș Băile Govora

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: U.A.T. Oraș Băile Govora

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic. Terenul din amplasamentul lucrării, din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public aflat în intravilanul localității Gătejești, conform Certificatului de Urbanism nr. 28 din 26.06.2017. Lucările se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime domeniului public.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnalizare rutieră. Funcțiuni interzise: construcții, instalații, amenajări care prin amplasare,

Din punct de vedere hidrologic, orașul Băile Govora este situat în bazinul hidrografic Olt. Cursurile de apă de suprafață ce străbat teritoriul sunt reprezentate de pârâul Govora și pârâul Hința (care izvorăște din apropierea dealului Păușești și se varsă în pârâul Govora) și afluenții acestora.

Pârâul Govora este afluent de dreapta al Oltului (se varsă în acumularea Babeni), izvoraste din dealurile subcarpatice, cu bazin hidrografic dezvoltat în zona deluroasă și este principalul curs de apă din satul Gătejesti pe care îl străbate de la nord-vest către sud-est. Are regim permanent cu debit mic și debit mare la viituri.

Pârâul Govora are patul albiei erodabil și afuiabil.

În albia pârâului, în dreptul podului proiectat, aluviunile au o grosime de circa 2,50 m.

În dreptul podului, albia este marginită de maluri slab conturate, înalte de 1,50m-2,00m, pe malul stâng și de 3,50-4,00m, pe malul drept.

Din punct de vedere climatic, clima este temperat continentală, moderată, fără schimbări bruște de temperatură și de umiditate, este influențată de poziția Subcarpaților la adăpostul Carpaților Meridionali, de largă deschidere spre sud, de desfășurarea reliefului pe o diferență de nivel de 300-500 m, și de existența Culoarului Oltului în partea estică. Toate aceste condiții fac ca în timpul anului să fie întâlnite influențe ale maselor de aer din sud și sud-vest.

Temperaturile medii anuale sunt cuprinse între 6 și 8 °C și cresc dinspre nord (altitudini mai ridicate) spre sud. Expunerea către sud și adăpostul oferit de munți conduce la încălziri mai ridicate decât în celelalte regiuni în depresiunile dintre dealuri.

Radiația solară constituie sursa energetică primară a dezvoltării proceselor geofizice și biologice. Radiația globală a regiunii este apreciată între 110 și 122 kcal/cm², iar durata de strălucire a Soarelui este de 2100 - 2200 ore în această regiune subcarpatică. Între aceste valori radiația globală variază în raport cu particularitățile morfologice, gradul de înclinare a versanților și de fragmentare a reliefului.

Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor se situează în jurul valorii de 700 mm, mai ridicată decât media pe țară.

În ceea ce privește regimul eolian, în timpul iernii predomină circulația aerului rece dinspre E sau N-E. Acest vânt este cunoscut sub numele de Crivăț și aduce iarna zăpadă și ger. Dinspre Vest bate Austrul, care iarna este rece și fără precipitații.

Viteza medie a vântului este de 9,9 m/s. Se observă două viteze ale vântului, una la sfârșitul toamnei și începutul iernii, iar alta primăvara, provocată de plasarea în aceste perioade a frontului de aer polar.

Valoarea caracteristică a încărcărilor de zăpadă, conform indicativ CR 1-1-3-2012-evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, pentru orașul Baile Govora este $S_K=2,0\text{ kN/m}$.

Valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului, conform indicativ CR 1-1-4-2012, pentru orașul Baile Govora este $q_b=0,4\text{ kPa}$, având $IMR=50$ ani

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe traseul drumului studiat sunt o serie de utilități, după cum urmează: electrica, telefonizare, apă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Folosința actuală a terenului este de "căi de comunicație", iar destinația acestuia este de pod.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Podul este amplasat în localitatea Gatejesti, componenta a orașului Baile Govora, pe strada Capsunilor care face legătura între drumul național DN 67 și localitatea Gatejesti.

La aproximativ 350.00 m de la DN 67, strada Capsunilor traversează paraul Govora printr-un pod cu 3 (trei) deschideri de 14,00m fiecare și o lungime totală de 46,80m și lățimea de 6.20m, asigurându-se astfel un gabarit al părții carosabile de 5.00m fără trotuare.

Podul a fost proiectat pentru un convoi de calcul A30.

Schema statică a podului este alcătuită din grinzi simplu rezemate continuizate prin placă, pe 3 deschideri (14.00m+14.00m+14.00m) în soluție grinzi prefabricate în conlucrare cu o placă de suprabetonare.

Debitul cu asigurarea de 2% la care s-a calculat debuseul podului are valoarea: $Q_{2\%}=139.0\text{m}^3/\text{s}$.

configurație sau exploatare stânenesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Zona în care se află obiectivul de investiții se află pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, localitatea Gătejești, localitate componentă a orașului Baile Govora.

Obiectivul de investiții se află pe strada Căpșunilor, fiind de altfel singura legătură între localitatea Gătejești și DN 67 Rm. Vâlcea - Horezu - Tg. Jiu.

Lucrarile proiectate se vor amplasa în intravilanul localității Gostinari și aparține domeniului public, conform Certificatului de Urbanism nr.28 din 26.06.2017. Lucrarile se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Localitatea are ieșire la rețeaua de drumuri naționale prin strada Căpșunilor, fiind de altfel singura legătură între localitatea Gătejești și DN 67 Rm. Vâlcea - Horezu - Tg. Jiu.

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxe ale autovehiculelor.

d) particularități de relief;

Administrativ, orașul Baile Govora are în componența sa un număr de 3 localități: Baile Govora - centru administrativ, Curaturile și Gătejești.

Relieful orașului Baile Govora aparține zonei Subcarpatice, teritoriul orașului făcând parte integrantă din Subcarpații Getici, subunitatea Subcarpații Vâlcii, regiunea muscelor subcarpatice vâlcene.

Geologia: Geologia zonei trebuie abordată în strânsă legătură cu evoluția paleogeografică a Subcarpaților Vâlcii, respectiv a Subcarpaților Getici, din care fac parte. Subcarpații Getici se desfășoară în lungul unității structurale numită Depresiunea Getică, depresiune cu caracter de avanfosă, ce s-a format la începutul paleogenului după mișcarea tectonică laramică care a ridicat Carpații Meridionali, pe de o parte și a coborât, pe de altă parte, spațiul cristalin din fața acestora, creând acest bazin de sedimentare extins cu un rol de avanfosă. Peste fundament s-a depus pe parcursul a trei cicluri o suprastructură sedimentară.

Astfel, pe teritoriul orașului Baile Govora sunt prezente formațiuni ce aparțin: ciclului paleogen eocen-inferior și oligocen reprezentat de megaconglomerate, gresii, marne, marne nisipoase, gips, argile șiistoase, sare (în partea nordică), ciclului miocen alcătuit din depozite burdigaliene (conglomerate la zi), badenian (marne, argile și sare) și sarmațian inferior (gresii, marne) și formațiuni ce aparțin ciclului sarmato-pliocen cu caracter transgresiv alcătuite din marne nisipoase slab cimentate, argile, nisipuri, marne în partea centrală și sudică.

Calculul podului s-a facut conform Normativului Departamental privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor - indicativ PD 95-2002 (2014), prin trei profile: amonte, aval si pod.

Suprastructura

Suprastructura, in sectiune transversala, este alcatuita din 5 grinzi prefabricate, monobloc, precomprimate cu armatura aderenta preintinsa, avand lungimea de 14.00m si inaltimea de 0.72m.

Peste grinzi se va executa o placa de suprabetonare din beton armat C 30/37 ce va asigura o parte carosabila de 5.00m, fara trotuare si doua lise. In plan podul se afla in aliniament si normal fata de cursul apei, profilul transversal al caii pe pod avand panta in acoperis de 2.0%.

Carosabilul va fi incatrat cu borduri.

Pe pod se vor prevedea parapeti directionali pe siguranta de tip H4b protejati prin zincare.

Aparatele de reazem sunt dimensionate in conformitate cu incarcările corespunzătoare suprastructurii, convoaielor de calcul, si actiunilor exceptionale (seism) si vor fi realizate din neopren armat.

Se vor prevedea rosturi de dilatație pe cele doua culei.

Evacuarea apelor pluviale se face prin adoptarea pe cale a unui profil transversal in acoperis, cu panta de 2.0% spre bordura. Apele pluviale vor fi dirijate prin panta longitudinala de 1.0% catre dispozitive de captare si preluare a apelor pluviale (casiuri, santuri, etc.). Pe rampe vor fi montate casiuri, care vor prelua apele meteorice de pe carosabil pana la baza rambleului unde sunt prevazute santuri betonate si mai departe spre decantoare si base.

Sistemul rutier pe partea carosabila este alcatuit dintr-un strat de uzura de 4cm MAS16, un strat suport de 4cm BAP16, 3cm protectie hidroizolatie BA8 si hidroizolatie 1cm.

Infrastructura

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei si doua pile. Culeile sunt de tip perete realizate din beton armat C25/30 cu ziduri intoarse, sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametru 1.08m, solidarizati prin intermediul unui radier din beton armat.

Cele doua pile cu rigle, elevatii si radiere de beton armat C25/30, fundate indirect pe coloane forate de diametru 1.08m. Solutia de fundare indirecta s-a stabilit pe baza forajelor executate in amplasament si descrise in amanunt in studiul geotehnic.

Elevetiile pilelor sunt de tip lamelar cu sectiune constanta pe intreaga inaltime.

Pe banchetele cuzinetilor infrastructurilor vor fi dispuse dispozitive antiseismice.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea podului cu terasamentele se realizeaza cu aripi din beton monolit, fundate direct.

Lucrari de amenajare a albiei in zona podului

In albie sunt prevazute lucrari de curatare si calibrare precum si executarea unui prag antierozional la circa 25,00 m aval de pod, in fata unui prag existent partial degradat.

Pragul deversor va fi executat din beton monolit C 25/30, fundat in stratul de argila marnoasa nisipoasa. In fata deversorului nou, s-a prevazut un bazin de disipare de 5.00m lungime pe toata latimea albiei realizata din saltele de gabioane

5,00m x 0,50m x 5,00m placate cu beton C 25/30, iar in continuare o risberma din blocuri de beton (100 - 200 kg / buc.) rezultate din demolarea podului vechi, pe o lungime de 7,00m. Deversorul nou va fi incastrat in maluri 2,00 m, zonele de incastrare urmand a fi protejate cu blocuri de beton (100 - 200 kg / buc.) rezultate din demolarea podului vechi. Malurile vor fi amenajate prin taluzare 2:3 in amonte si aval pe 50.00m.

Rampe de acces

Rampele de acces au o lungime totala de 103.20m si au o declivitate de 1.0%.

Sistemul rutier pe rampe este alcatuit dintr-un strat de uzura din beton asfaltic de 4cm BA16, un strat suport de beton asfaltic deschis de 6cm BAD20, 25cm piatra sparta, 30cm balast si umplutura corp rampa din pamant corespunzator.

Se vor monta parapeti directionali de tip greu pe rampe. Pentru preluarea apelor de pe rampe se vor prevedea santuri betonate si rigole carosabile realizate din beton monolit clasa C 30/37. Drumul existent se va racorda la noile caracteristici ale podului (latime si linie rosie) pe o latime de 10.00m.

Pe timpul executiei circulatia rutiera se va desfasura pe o varianta provizorie de circulatie amplasata in aval de noul pod. Podul provizoriu va avea o deschidere de 9.60m si asigura circulatia pe un singur fir. Suprastructura podului provizoriu va fi realizata din tablierul unei deschideri a podului actual din amplasament. Supastuctura reazema pe palei metalice alcatuite din tevi batute incastrate in stratul de marna argiloasa nisipoasa. Paleile vor fi rigidizate transversal cu profile metalice.

Podul provizoriu va asigura un debit cu asigurare de 5%, $Q_5\%=95.8\text{m}^3/\text{s}$.

În amplasamentul podului exista instalatii de alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa. Reteaua de alimentare cu apa este afectata de lucrarile prevazute la pod și care trebuie protejata sau mutata din amplasamentul ei actual.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Obiectivul mai sus menționat al investiției este compus din:

- Realizarea unui pod nou peste pârâul Govora
- Realizarea racordărilor podului la rețeaua stradală
- Refacere șanțuri pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice
- Parapeți pentru siguranța circulației

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum: îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație; îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu și dezvoltarea economică și socială durabilă.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Conform prevederilor Legii 10/1995, Decretului 931/1990, se va asigura un nivel calitativ corespunzator criteriilor de performanta principale, dupa cum urmeaza :

- A4 - rezistenta și stabilitate
- B2 - siguranta in exploatare
- D - igiena, sanatatea oamenilor, refacerea și protectia mediului.

Categoria de importanta a constructiei este "C" normala.

d) număr estimat de utilizatori;

Numarul estimat al utilizatorilor este de cca 150 persoane reprezentând numai riveranii fără a fi luați în calcul utilizatorii în tranzit dar și turistii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția propusă a se realiza prin intermediul proiectului are ca particularitate că se bazează pe unele facilități deja existente, drumul modernizat fiind obligatoriu să corespundă din punct de vedere tehnic și calitativ exigențelor normelor și standardelor aflate în vigoare.

Investitia are drept scop asigurarea unui flux corespunzator al circulatiei rutiere pe strazile orasului. Dezvoltarea si modernizarea rețelei stradale este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, de protectia mediului si planurile de urbanism, precum si de normele tehnice in vigoare.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

S-au respectat urmatoarele norme:

Legea 265/2006 - privind modificarea si aprobarea OUG 195/2005 privind protectia mediului.

Legea nr. 19/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului - publicată în M.Of. nr. 170/ 6 martie 2008.

Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 - privind gestionarea deseurilor.

Constructorul va obtine autorizatia de mediu de la Agentia de Protectia Mediului pentru organizarea de santier si va lua toate masurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului.

Impactul asupra mediului in perioada de exploatare

Prin constructia podului in amplasamentul propus, zona se va dezvolta si comunitatea va fi reunificata ca urmare a fluidizării traficului si scurtarii timpului de traversare a paraului Govora.

Executia podului va imbunatati imaginea localitatii, va intensifica tranzitul de masini si persoane.

Impactul asupra mediului in perioada de constructie

Realizarea lucrărilor, necesită ocuparea temporara a unor suprafețe reduse de teren, activitatea unui parc de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite de materiale, stații de betoane, precum și concentrări de efective

umane. Aceste activități realizate necontrolat se pot constitui în surse de poluare a apelor, solului, aerului și biodiversității.

Tehnologia de execuție și măsurile organizatorice de protecția mediului sunt cele care vor determina un impact redus în perioada de construcție și lipsa unui impact remanent în perioada de operare.

Se recomandă respectarea legislației referitoare la colectarea, depozitarea și eliminarea deșeurilor, manipularea și depozitarea în condiții de siguranță a materialelor de construcție, un management corect al substanțelor periculoase, reducerea la maximum a timpilor de muncă și a spațiilor de parcare pentru utilaje. Zgomotul înregistrat pe perioada de construcție este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, se propun următoarele măsuri:

- execuția unor protecții acustice în prima fază de șantier, acolo unde este posibil,

- respectarea orelor de odihnă a locuitorilor și evitarea efectuării lucrărilor ce produc un nivel ridicat de zgomot în perioada nopții.

Referitor la vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza de deplasare în localitate să nu depășească 20 km/oră.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. În cazul în care se constată o degradare a acestuia, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Prin respectarea de către Constructor a legislației în vigoare cu privire la protecția mediului, în perioada de operare a lucrărilor, gradul de poluare a aerului, solului și a apelor nu va crește semnificativ față de situația existentă în prezent.

Realizarea podului va avea un impact social și peisagistic pozitiv.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin îmbunătățirea condițiilor de trafic, reducerea consumului de carburanți și piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță, îmbunătățirea accesibilității, asigurarea realizării măsurii pentru protecția mediului prin reducerea cantităților de praf, zgomot, noxe, preluarea și descarcarea apelor pluviale. Investiția va avea un impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, social culturale, va aduce la creșterea nivelului investițional și atragerea de investitori, stoparea sau diminuarea fenomenului depopulării, asigurarea condițiilor de confort și siguranță, reducerea nivelului de sărăcie și intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență (salvare, pompieri, poliție, jandarmerie etc)

- Orice activități care conduc la îmbunătățirea realizării obiectivului propus. Se va proceda la elaborarea fiecărei documentații conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

S-au respectat următoarele norme :

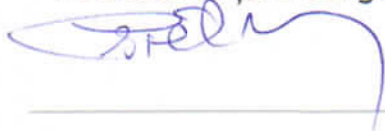
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 (Directiva 89/391/CEE);

- Hotărârea Guvernului nr.1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Hotărârea Guvernului nr.955/2010 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile (Directiva 92/57/CE);
- Hotărârea Guvernului nr. 1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații . (Directiva 2002/44/ CE)
- Hotărârea Guvernului nr. 1218/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici
- Hotărârea Guvernului nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă (Directiva 89/655/CE; amendată de directive 95/65/CE și 2001/45/CE)
- Hotărârea Guvernului nr 461/2006 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 752/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a echipamentelor și sistemelor protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive.
- Hotărârea Guvernului nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot . (Directiva 2003/10/ CE)
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă. (Directiva 92/58/CEE)
- Hotărârea Guvernului nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă. (Directiva 89/656/ CEE)
- Hotărârea Guvernului nr. 1058/2006 privind cerințele minime pentru îmbunătățirea securității și protecția sănătății lucrătorilor care pot fi expuși unui potențial risc datorat atmosferelor explozive. (Directiva 99/52/CE)
- Hotărârea Guvernului nr. 1051/2006 privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare
- Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă. (Directiva 1989/654/CE)
- Ordin nr. 94/2006 al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei pentru aprobarea Listei standardelor române care adoptă standardele europene armonizate referitoare la echipamente individuale de protecție- publicat în M.Of. 169/22 febr 2006.
- Hotărârea Guvernului nr 1136/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de câmpuri electromagnetice. (Directiva 2004/40/CE)
- Hotărârea Guvernului nr. 355/2007 - privind supravegherea sănătății lucrătorilor.

- Hotararea Guvernului nr.115/2004 - privind stabilirea cerintelor esentiale de securitate ale
- echipamentelor individuale de protectie si a conditiilor pentru introducerea lor pe piata cu modificarea Hotararea nr.809/2005
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea impotriva incendiilor.
- Ordin nr. 163 /2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Normelor generale de apărare impotriva incendiilor.
- Hotararea Guvernului Nr. 537/2007 privind stabilirea si sanctionarea contravențiilor la normele de prevenire si aparare impotriva incendiilor.
- Hotararea Guvernului Nr. 1088/2000 privind aprobarea Regulamentului de aparare impotriva incendiilor in masa.
- Ordin MAI nr.1435/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare si autorizare privind securitatea la incendiu si protectia civila.
- Ordin MAI 786/2005 Privind modificarea si completarea Ordinului ministrului administratiei si internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind instruirea salariatilor in domeniul situatiilor de urgenta
- Ordin MAI 712/2005 Pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind instruirea salariatilor in
- domeniul situatiilor de urgenta
- Ordin MAI 1474/2006 Pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregatire si desfasurare a activitatii de prevenire a situatiilor de urgenta
- Ordin MAI 130/2007 Pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a scenariilor de securitate la
- incendiu
- Legea 481/2004 Lege privind protectia civila
- HG 766/1997 Regulament privind stabilirea clasei de importanta a constructiilor
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

Prevederile indicate mai sus nu sunt limitative, unitatea de executie avand obligatia de-a lua toate masurile suplimentare pe care le considera necesare in vederea realizarii in bune conditii a investitiei si eliminarea accidentelor de munca.

Președinte de sedință
Petrescu Eriță Gheorghe




Contrasemnează,
Secretar oraș
Gugu Cristinel