PRIMAR + MEC.

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL ALORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 🖷 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



HOTĂRÂREA Nr.22.

PRIVIND : Aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul „Modernizare străzi (Tudor Vladimirescu, Zăvoiului, Căpşunilor, Viorelelor, Colinei, Pieţii) in oraşul Băile Govora"

Consiliul Local al oraşului Băile Govora, judeţul Vâlcea, întrunit în şedinţa ordinară din data de 27.04.2018, la care participă un număr de 11 consilieri, din totalul de 11 consilieri în funcţie şi un delegat sătesc;

Văzând că prin hotărârea consiliului local nr.24/2016 a fost ales că preşedinte de şedinţă domnul Petrescu Eriţă Gheorghe ;

Luând în dezbatere expunerea de motive a primarului înregistrată sub nr.4212/20.04.2018 şi întocmită în baza referatului serviciului Urbanism şi Amenajarea Teritoriului înregistrat sub nr.4211/20.04.2018, prin care se propune : aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul „Modernizare străzi (Tudor Vladimirescu, Zăvoiului, Căpşunilor, Viorelelor, Colinei, Pieţii) in oraşul Băile Govora";

Având în vedere raportul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local , prin care acestea dau aviz favorabil proiectului de hotărâre;

Ţinând cont de raportul de legalitate întocmit de către secretarul oraşului prin care se dă aviz negativ proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite şi procedurile prevăzute de art.7 din Legea 52/2003, cu modificările şi completările ulterioare, privind transparenţa decizională;

Luând în considerare faptul că s-au respectat prevederile Legii nr 24/2000, cu modificările şi completările ulterioare, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În conformitate cu prevederile art. 1, alin. 2, lit. a şi art. 3 din HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare şi continutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, coroborat cu art. 36, alin. 4, lit. d si art. 126 din Legea

215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privin administrația publică locală;

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind administrația publică locală, cu un număr de 8 voturi pentru adopta următoarea :

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă tema de proiectare privind obiectivul „Modernizare străzi (Tudor Vladimirescu, Zăvoiului, Căpșunilor, Viorelelor, Colinei, Pieții) în orașul Băile Govora", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărare.

Art. 2. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta prin intermediul serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, iar secretarul orașului va comunica hotărârea, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Vâlcea, în vederea obținerii vizei de legalitate, primarului, serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, și se va afișa, prin intermediul compartimentului Secretariat, în vederea aducerii la cunoștintă publică pe site-ul primăriei.

Președinte de ședință
Petrescu Eriță Gheorghe

contrasemnează : secretar oraș
jr. Gugu Cristinel

27.04.2018.

ROMÂNIA
JUDEŢUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, judeţul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 🖷 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



Anexa nr.1 la H.C.L. nr. 22/27.04.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informaţii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

"Modernizare strazi (Tudor Vladimirescu , Zavoiului ,Capsunilor , Viorelelor , Colinei , Socului) in Orașul Băile Govora", orașul Băile Govora, județul Vălcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor -PRIMAR MATEESCU MIHAI

1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar) NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiţiei - U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare- U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

2. Date de identificare a obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Regimul juridic - Strazile ce fac obiectul proiectului aparţin proprietăţii publice a UAT Băile Govora, din Anexa la HGR nr. 1362/2001, conform HCL nr. 48/1999, liber de sarcini şi fără litigii si sunt amplasate in interiorul localitatii.
Nu este instituit un regim special asupra străzilor.

Regimul economic - funciune dominanta : cai de comunicatie .
Zona drumurilor are o latime variabila , fiind ocupata de zona carosabila , acostamente , santuri , trotuare .

Regimul tehnic - - funciune dominanta : zona cai de comunicatie ; functiuni complementare admise : retele tehnico-edilitare , constructii si instalatii aferente drumurilor publice , de deservire , de intretinere si exploatare , semnalizare rutiera ;
Functiuni interzise : constructii , instalatii , plantatii sau amenajari care prin amplasare , configuratie sau exploatare stanjenesc buna desfasurare , organizare si dirijare a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;

- Tudor Vladimirescu cu o lungime de 3830 m si o suprafata de 29000 mp ,
- Zavoiului cu o lungime de 150 m si o suprafata de 750 mp,
- Capsunilor cu o lungime de 1440 m si o suprafata de 8700 mp,
- Viorelelor , cu o lungime de 540 m si o suprafata de 3500 mp
- Colinei cu o lungime de 1230 m si o suprafata de 4920 mp
- Socului cu o lungime de 355 m si o suprafata de 900 mp . Mentionez ca aceasta strada a primit denumirea conform HCL nr. 54/11.08.2017 si HCL 14/28.03.2018 si este compusa din strada Socului (ce va fi modernizata). Aceasta strada a fost desprinsa din strada Pietii proprie-zisa , in rest caracteristicile tehnice raman neschimbate.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Strazile sunt amplasate in orasul Baile Govora si acestea fac legatura cu ruta RM. VALCEA - TG. JIU. Strada T. Vladimirescu este o componenta a DJ 649 RM. VALCEA - TG. JIU.

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:
Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehncio-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Este asigurata posibilitatea racordarii la toate utilitățile necesare: apă potabilă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, Internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati .

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Folosinta actuala a terenului este de ,, cai de comunicatie " , iar destinatia acestuia este de strada .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:
Strazile ce urmeaza a fi amenajate trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice , dinamice si seismice .
Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie pentru stabilirea elementelor de calcul , clasa tehnica a drumului , capacitate tehnica , viteza de proiectare)
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
Se preconizează executarea unei imbracaminti asfaltice in doua straturi ,in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici : (ASFALT SAU O VARIANTA MIXTA , REZULTATA IN URMA STUDIILOR INTOCMITE).
- strat de uzura - 4 cm
- strat de legatura - 6cm
- strat de baza (piatra sparta) - 20 cm - la strazile fara imbracaminte asfaltica veche.
- strat de fundatie (balast)- 25 cm
- latime carosabil - 3.50m-7.00 m
- latime trotuar minim 1.00m
- amenajare acces
- amenajare acostamente
- amenajare santuri si rigole
- amenajare intersectii

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura sau spre receptori pluviali din zona .
Lungimea exacta a drumurilor propuse spre modernizare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic .
In vedrea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu expertiza tehnica si studiu geotehnic

c) nivelul de echipare, de finisare şi de dotare, exigenţe tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu şi de mediu în vigoare;

- Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica .Proiectarea platformei drumurilor se va face in conformitate cu prevedreile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 republicata cu modificarile si completarile ulterioare , Normele tehnice in vigoare privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor.

d) număr estimat de utilizatori;

- Numarul estimat al utilizatorilor este de cca 1500 persoane reprezentand numai riveranii fara a fi luati in calcul utilizatorii in tranzit dar si turistii.

e) durata minimă de funcţionare, apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;

- Va fi stabilita ulterior , pe baza normativelor specifice in vigoare .

f) nevoi/solicitări funcţionale specifice;

Investitia are drept scop asigurarea unui flux corespunzator al circulatiei rutiere pe strazile orasului . Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale este un obiectiv general si permanent , avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea , executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora , de traficul rutier , de siguranta circulatiei , de normele tehnice , de factorii economici , de protectia mediului si planurile de urbanism , precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor , ciclistilor , persoanelor cu dizabilitati si de varsta a treia.

g) corelarea soluţiilor tehnice cu condiţionările urbanistice, de protecţie a mediului şi a patrimoniului;

- Conform legislatiei in domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluţionării nevoii beneficiarului.

- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic , social si de mediu prin imbunatatirea conditilor de trafic , reducerea consumului de carburanti si piese de schimb , prelungirea duratei de viata a autovehiculelor , reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta , imbunatatirea accesibilitatii , asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea cantitatilor de praf ,zgomot , noxe , preluarea si descarcarea apelor pluviale .Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice , sociai culturaie , va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori , stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii , asigurarea conditilor de confort si siguranta , reducererea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare , pompieri , politie , jandarmerie etc)

- orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus.

Se va proceda la elaborarea fiecarei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

Președinte de ședință
Petrescu Eriță Gheorghe

Contrasemnează
Secretar oraș
Gugu Cristinel